

春節遊程先規劃 台灣好行過好年

【記者林均專題報導】開始規劃農曆春節走春行程了嗎？春節期間旅遊景點滿是人潮，自己開車又怕大塞車，最好利用大眾交通工具前往，少了塞車、找停車位的煩躁，又多了與家人、朋友同遊的悠閒喜悅，絕對是悠哉春遊的聰明選擇。

交通部觀光局推行多年的「台灣好行（景點接駁）旅遊服務」，提供類似公車的景點接駁服務，路線遍布全臺，連離島都有，票價也十分實惠，正好可於春節期間好好利用，下面推薦幾條熱門路線，請還沒計畫走春行程的榮民眷們快來參考看看，及早規劃，先攬春光。

臺北市 北投竹子湖線

行經路線：捷運北投站→北投溫泉博物館、梅庭、地熱谷（北投公園）→硫磺谷（彌陀寺）→陽明公園、花鐘（陽明公園服務中心）→草山行館（陽明山立體停車場）→公車轉乘站（陽明山）→陽明山國家公園遊客中心（第二停車場）→陽明書屋→竹子湖。以段次計費，一段十五元，分段點為第二停車場。

在冷冷的冬天搭上台灣好行北投竹子湖線，沿途可至北投看地熱谷、泡湯暖身子，還可以至陽明山國家公園及竹子湖散步賞花，是一趟能溫暖身心又舒壓的走春行程。



天燈冉冉升空，照亮平溪夜空。（圖片提供／鄧博仁）

新北市 木柵平溪線

行經路線：捷運木柵站→深坑（老街）→雙溪（可轉乘至石碇老街）→姑娘廟→菁桐坑（老街）→平溪（老街）→十分寮（老街）→十分遊客中心。以段次計費，每段十五元，分段點為雙溪及五坑，全行程單趟四十五元。

木柵平溪線是十分熱鬧的旅遊路線，一路上有深坑的名產「深坑豆腐」、「綠竹筍」、「黑豬肉」與「茶葉」，還有菁桐、平溪等古色古香的鐵道文化與天燈，加上十分老街及令人驚豔的天然景色「十分瀑布」，沿途有吃、有玩，還有美景可賞！

南投縣 日月潭線

行經路線：臺中千城站→臺中火車站→大慶火車站→高鐵臺中站→愛蘭橋頭（牛耳石雕公園）→暨南大學→桃米坑（紙教堂）→大雁（澀水社區）→九族文化村（假日）→魚池→日月老茶廠→日月潭（水社站）。單程一百九十元，來回三百四十元，來回票請在臺中千城



父母子女間之扶養義務

案例：

甲父年輕時嗜好花天酒地，導致入不敷出，所育子女乙、丙二人，均由配偶丁賺錢扶養。甲父於乙六歲、丙三歲時離家，與酒女戊同居，迄乙、丙長大成年，均未盡扶養義務。甲年老金盡，一身疾病無法工作，戊也因此離去，甲父因生活不能維持，要求乙、丙二人給付扶養費用，乙、丙不從，甲因而向法院訴請給付扶養費用，乙、丙應如何處理？

析意見：

按「直系血親相互間，互負扶養之義務」、「負扶養義務者有數人時，應依下列順序定其履行義務之人：一、直系血親卑親屬。」、「受扶養權利者，以不能維持生活而無謀生能力者為限。前項無謀生能力之限制，於直系血親尊親屬不適用之。」民法

第一一四條第一款、第一一五條第一項第一款、第一一七條定有明文。原則上，甲以不能維持生活，要求子女乙、丙依法負扶養責任，於法尚非無據。

民法扶養義務乃發生於有扶養必要及有扶養能力的一定親屬之間，父母對子女的扶養請求權，與未成年子女對父母的扶養請求權各自獨立（最高法院九十二年第五次民事庭會議決議意旨參照），父母請求子女扶養，非以其曾扶養子女為前提。

然在以個人主義、自己責任為原則的近代民法中，徵諸社會實例，受扶養權利者對於負扶養義務者本人、配偶或直系血親曾故意虐待、重大侮辱或其他家庭暴力防治法第二條第一款所定身體、精神上之不法侵害行為，或對於負扶養義務者無正當理由未盡扶養義務之情形，此時仍由渠等負完全扶養義務，有違事理之衡平，此種情形宜賦予法院衡酌扶

養本質，兼顧受扶養權利者及負扶養義務者之權益，依個案彈性調整減輕或免除扶養義務。

民法第一一八條之一第一、二項係扶養義務之例外規定：「受扶養權利者，有下列情形之一，由負扶養義務者負擔扶養義務顯失公平，負扶養義務者得請求法院減輕其扶助義務：一、對負扶養義務者、其配偶或直系血親故意虐待、重大侮辱或其他身體、精神上之不法侵害行為者。二、對負扶養義務者無正當理由未盡扶養義務。受扶養權利者對負扶養義務者有前項各款情形之一，且情節重大者，法院得免除其扶養義務。」。

換言之，乙、丙得依民法第一一八條之一第一項第二款規定，主張甲對乙、丙無正當理由，未盡扶養義務，向法院要求減輕其扶養義務，或依同條第二項規定，主張免除扶養之義務，法院將會依乙、丙主張之情事，視其情節是否重大而判令減輕或免除扶養義務。

（嘉義榮服處法律顧問黃曜春律師）



阿里山小火車。（圖片提供／劉淑芬）



日月潭向山遊客中心。（圖片提供／劉淑芬）

彰化縣 田尾線

行經路線：高鐵臺中站→金墩→中庄→新龍→大橋頭→北員林→三橋里→法苑前→員林轉運站→員生醫院→溝里里→中央里→太平→五汙頭→永興路口→永靖→南港西→五福村→溪畔→怡心園→田尾→田尾國小→高鐵彰化站。依里程計費。

田尾線經過有「花的故鄉」之稱的田尾公路花園，沿途盡是百花爭奇鬥豔的

景色，美不勝收，附近還有怡心園等彰化著名景點。田尾線的頭尾兩站都是高鐵站，遊客跨縣市旅遊更方便。

嘉義縣 阿里山A、B線

A線行經路線：高鐵嘉義站→頂六國

小→吳鳳廟→觸口遊客中心→觸口→龍美→隙頂→龍頭→石棹→十字村→青年活動中心→阿里山。以里程計費，單程票價兩百七十六元。

B線行經路線：嘉義臺鐵站→頂六國小→吳鳳廟→觸口遊客中心→觸口→龍美→隙頂→龍頭→石棹→十字村→青年活動中心→阿里山。以里程計費，單程票價兩百三十六元。

阿里山兩條路線的不同之處在於，一線行經高鐵嘉義站，另一線則行經嘉義臺鐵站，兩線都能前往阿里山森林遊樂區，遊客可欣賞到日出、雲海、晚霞、神木與鐵道等「阿里山五奇」，是全國最具特色也最受歡迎的森林遊樂區。

高雄市 大樹祈福線

行經路線：（去程）鳳山火車站→捷運大東站→九曲堂火車站（外）→九曲堂火車站（內）→舊鐵橋溼地站（三和瓦窯）→竹寮山觀光酒廠站→姑山倉庫站→佛光山站→佛陀紀念館站。

窗外有藍天 退役少校開創事業第二春



退役少校黃南榕在玻璃工藝創作行業，開創出事業第二春。（圖片提供／就學就業處）

應用設計班」，經用心學習與多方嘗試，終於找到創作靈感，將中國「青花瓷」元素，運用在玻璃工藝上，陸續創作出具有個人特色的珠寶飾品。

黃南榕的「青花瓷」系列創作，每件飾品都在自家的小型工作室中，親手燒製完成，並透過網路銷售，深受女性消費者喜愛。黃南榕說，玻璃工藝學習不易，尤其是燒製過程，須經不斷的試煉才能成功，但只要用心投入，學習永遠不嫌晚！

為精益求精，黃南榕更考取樹德科技大學研究所應用設計系，繼續深造，希望讓更多人經由他的創作，發現玻璃工藝之美。（就學就業處吳建成）

火車站→太魯閣→太魯閣遊客中心→砂卡礑→布洛灣→燕子口→綠水→天祥。（回程）天祥→綠水→燕子口→長春祠步道→太魯閣遊客中心→太魯閣→新城火車站→七星潭→花蓮火車站（前站）。以里程計費，單程一百五十一元，一日券兩百五十元（當日可無限次上下車）。

太魯閣是臺灣人春節走春最愛的景點之一，路線行經太魯閣牌樓與七星潭風景區等著名景點，但因太魯閣線某些路段為單行道，去程、回程的停靠站略有不同，安排行程時要稍作留意。

金門縣 古寧頭戰場線

金城車站（起站）→體育館→西門里公所→金城民防坑道出口→金城衛生所→救國團→光前廟→和平紀念公園區→慈湖三角堡、觀景臺→金城車站（迄站）。下車導覽點包括和平紀念公園區、慈湖三角堡與觀景臺。一日券兩百元，二日券三百五十元。

相關景點包括古寧頭戰史館廣場、獅山砲陣地、八二三戰史館、和平紀念區與翟山坑道，在參訪這些戰地史蹟的旅途中，榮民伯伯可遙念當年國軍奮勇禦敵的情況，或許可講述當年的故事給一同參訪的大小朋友，將使這趟旅程更充滿歷史意義。

交通部觀光局「台灣好行（景點接駁）旅遊服務」還有其他許多路線與不同的套票行程，詳情請上官網www.taiwanhohow.tw查詢，或可撥打二十四小時免付費旅遊諮詢熱線〇八〇〇—一七六五洽詢。