

# 雛鷹初揚耀寰宇

——「八一四」笕橋之役，我空軍健兒以雷霆萬鈞之勢，予來犯敵機迎頭痛擊，創下輝煌戰果，使侵略者的瘋狂迷夢為之幻滅，我民心士氣更為振奮……

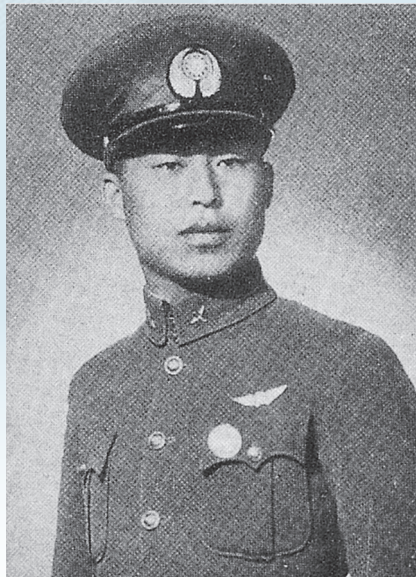
【作者速寫】周善擇先生，民國三十三年考進空軍官校，歷經抗戰、戡亂，於七十四年退伍，今年當選首任「中華民國空軍抗戰英雄高志航紀念協會」理事長。



↑抗戰期間，我空軍霍克機出擊時的英姿。（取自中華民國空軍重要戰役紀念專冊）



↑周善擇早年服役時在戰機前留影。



←率領第四大隊空軍健兒重創日軍航空隊的大隊長高志航。（取自中華民國空軍重要戰役紀念專冊）

今年是笕橋空戰勝利七十五週年紀念，回想民國二十六年，侵華日軍為完成其「三月亡華」的迷夢，於華東地區開闢「第二戰場」，以其優勢之陸海軍兵力，對松滬地區展開大規模攻擊。日軍在開戰之初，就企圖以優勢的航空兵力，擊潰我國初建的空軍，卻反被我空軍大敗。事實上，日軍當時對我空軍戰鬥力，根本看不在眼裡，因為就兩軍航空兵力比較，日軍擁有自行生產的各式先進戰機二千二百架，而我空軍只有購買自各國的各式戰機約三百架，訓練與後勤支援均落後日軍許多。

八月十三日，淞滬戰起，我空軍於十四日拂曉，轟炸上海日軍據點及其海上艦艇，十四日下午，日海軍航空隊之九六轟炸機，襲擊我杭州及廣德兩機場。

第四大隊霍克機群，在大隊長高志航的率領下，奮起迎戰，給予日軍當頭棒喝！在一番激戰後，由大隊長高志航中校、二十一中隊長李桂丹上尉、柳哲生少尉與王文驊少尉、二十二中隊長鄭少愚上尉等擊落敵機二架，重創二架，在抗戰史上寫下空前紀錄，即聞名中外的「八一四笕橋空戰」。

全國百姓從廣播得知此一消息後，欣喜若狂，一掃屈辱之氣，國民政府並宣布八月十四日為「空軍節」，大隊長高志航被譽為「空軍戰神」。

欣逢笕橋空戰勝利七十五週年，所有會員與「笕橋」能有一個正式的團體組織，對內聯絡交流與提供各種協助；對外有一個統一代表與發聲的單位。同時，在不久的將來，預定還要設立永久活動聯誼的會址，以及一幢高志航烈士紀念館。

高志航曾勉勵空軍弟兄：「飛上去迎戰，只要飛上去，國家就有希望！」「凡我空軍，怎能讓敵機在我上空飛行！」在此，除了緬懷先烈先賢犧牲奮鬥的精神，更要效法高志航烈士，以有我無敵之姿，捍衛領空，英勇殲滅來犯敵機，將「八一四」笕橋精神繼續傳承並發揚光大。

時光荏苒，今年「八一四空戰勝利紀念日」，適逢抗日戰爭爆發七十五週年。回溯淞滬戰事，建軍歷史，英雄先烈前仆後繼，出生入死，留下無數戰功與感人故事，這是空軍健兒在歷史上的榮光，也是中國人不可抹滅的偉業！這就是「笕橋精神」，就是臨危不懼、寧死不屈、以弱擊強的大無畏精神！

每一年的「八一四」，我們都以文章、演講及座談等方式來紀念先賢先烈，今年二月十二日，由筆者及張國政、高志航哲嗣高耀漢……等眾多空軍先進、老師及遺族，共同發起的一「中華民國空軍抗戰英雄高志航紀念協會」正式成立。

## 八一四空戰簡史

民國二十六年八月十三淞滬之戰爆發，我空軍調派第四大隊，出動二十七架霍克三型戰機，飛赴杭州保衛笕橋。

八月十四日下午第二十一、二十三隊分由李桂丹、毛瀛初率領，每隊九架為一批，先後間隔五分鐘安抵笕橋，惟黃光漢率領的二十二隊偏離航線，飛至廣德。

日軍兩個編隊九六轟炸機，由臺灣起飛，第一隊九架於十二時五十五分飛至永康後，直抵笕橋；第二隊九架於十三時零五分飛赴廣德機場轟炸。

大隊長高志航飛抵笕橋和第四大隊會合，但戰機甫降落，日機即來襲。高志航即駕駛霍克機升空搜索，隊員紛紛起飛。一架日機入場轟炸油罐車，被高志航與譚文合力擊落。二十一隊李桂丹與柳哲生、王文驊共同擊中一架。隨後高志航再擊中一架日軍飛機，致使其左引擎起火。

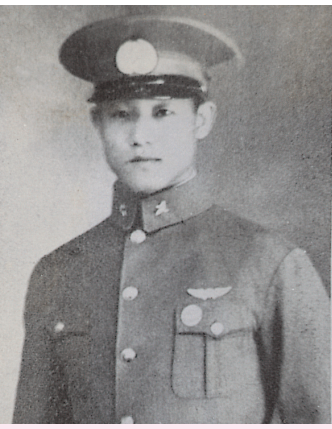
在廣德的二十二隊加油後起飛，分隊長鄭少愚飛至翁家埠，發現一架日機，追擊至曹娥江，連續攻擊予以重創。二十一隊苑金函、金安一和劉樹藩，由周家口進駐笕橋機場，遇大批日機兩度進襲，三機急起奮戰至油量不足，迫降機場，金安一輕傷，劉樹藩重傷成仁。

八一四笕橋空戰，我空軍計擊落日機二架、重傷二架、輕傷二架，創下空前勝利紀錄。

八一四空戰後，日機三十四架自八月十五日晨七時起，分批進犯杭州，高志航率四大隊二十一架戰機迎戰，計擊落日軍轟炸機十六架，戰果豐碩。當日下午，第四大隊奉命飛南京，復與第三大隊合攏日機十三架，我軍有五機被擊傷。

我空軍發揮高昂戰志，連兩日三度空戰，以三十五比五，重挫日軍，抗戰全程，續在武漢、蘭州、成都、宜昌……等地，締造可歌可泣戰績。（本刊編輯部彙編）

## 我的英雄父親王文驊



↑八一四空戰英雄王文驊，自中央航空學校畢業時的英姿。

父親常說：「好漢不提當年勇！參加過對日抗戰的人，都是英雄。」何況，「當年一起考進航空學校的前後期同學，為國作戰犧牲或受傷的人，數都數不清！」。

父親王文驊先生，民國二十一年生於河北省大城縣，老祖宗在里坦鎮岳村耕讀傳家，到父親這一輩已傳到第九代。

民國二十年九月一八事變爆發時，父親時年十九歲，負笈北平念高中。二十二年日軍進犯長城關口，深感國難當頭，便在高中畢業時，考進中央航空學校第六期驅逐科學習飛行，畢業後編入第四大隊。

二十六年七月抗戰軍興，接著八一三淞滬戰起，空軍發出作戰命令，第四大隊奉令於八月十四日飛抵笕橋，戰機才在風雨中降落，就接到日機來犯的警訊，立刻起飛迎戰，大戰起火。

在廣德的二十二隊加油後起飛，分隊長鄭少愚飛至翁家埠，發現一架日機，追擊至曹娥江，連續攻擊予以重創。二十一隊苑金函、金安一和劉樹藩，由周家口進駐笕橋機場，遇大批日機兩度進襲，三機急起奮戰至油量不足，迫降機場，金安一輕傷，劉樹藩重傷成仁。

父親王文驊先生，民國二十一年生於河北省大城縣，老祖宗在里坦鎮岳村耕讀傳家，到父親這一輩已傳到第九代。

民國二十年九月一八事變爆發時，父親時年十九歲，負笈北平念高中。二十二年日軍進犯長城關口，深感國難當頭，便在高中畢業時，考進中央航空學校第六期驅逐科學習飛行，畢業後編入第四大隊。

二十六年七月抗戰軍興，接著八一三淞滬戰起，空軍發出作戰命令，第四大隊奉令於八月十四日飛抵笕橋，戰機才在風雨中降落，就接到日機來犯的警訊，立刻起飛迎戰，大戰起火。

在廣德的二十二隊加油後起飛，分隊長鄭少愚飛至翁家埠，發現一架日機，追擊至曹娥江，連續攻擊予以重創。二十一隊苑金函、金安一和劉樹藩，由周家口進駐笕橋機場，遇大批日機兩度進襲，三機急起奮戰至油量不足，迫降機場，金安一輕傷，劉樹藩重傷成仁。

民國四十七年，在「八一四」空戰勝利七十五週年紀念日，我空軍在南苑山附近發現共機一批。第五大隊派出八架F-106戰機，一號長機為副隊長李忠立少校，二號機為滿榮少尉，三號機為秦秉鈞上尉，四號機為潘輔德中尉，五號機為金中尉，七號機為劉光燦上尉，八號機為劉文綱中尉，其中梁金中座機壓壓故障折回桃園，發出七架飛抵馬祖上空，發現共機四架直航平潭。領隊目視共機橫向分為兩小隊，在我編隊下方，向左右坡度轉彎，意圖奇襲，即令二號機保持高度掩護，三、四號機自上方俯衝攻擊，秦秉鈞追擊其三號機，共機翻覆冒煙，飛行員跳傘，被其逃逸。一號長機李忠立和二號機潘滿榮，接著攻敵一、二號機，李忠立第三次射擊時，共軍二號機起火墜海，共軍一號機機翼受損。

此次戰役歷時七分鐘，我空軍李忠立、秦秉鈞各擊落一架共機；另潘滿榮、潘輔德可共同擊落共機一架。惟七號機劉光燦於返航時，在平潭附近失事墜海失蹤。

## 八一四平潭空戰

——此次戰役歷時七分鐘，我空軍李忠立、秦秉鈞各擊落一架共機，……



↑民國四十七年八一四空戰英雄秦秉鈞。（取自中華民國空軍重要戰役紀念專冊）

民國四十七年，在「八一四」空戰勝利七十五週年紀念日，我空軍在南苑山附近發現共機一批。第五大隊派出八架F-106戰機，一號長機為副隊長李忠立少校，二號機為滿榮少尉，三號機為秦秉鈞上尉，四號機為潘輔德中尉，五號機為金中尉，七號機為劉光燦上尉，八號機為劉文綱中尉，其中梁金中座機壓壓故障折回桃園，發出七架飛抵馬祖上空，發現共機四架直航平潭。領隊目視共機橫向分為兩小隊，在我編隊下方，向左右坡度轉彎，意圖奇襲，即令二號機保持高度掩護，三、四號機自上方俯衝攻擊，秦秉鈞追擊其三號機，共機翻覆冒煙，飛行員跳傘，被其逃逸。一號長機李忠立和二號機潘滿榮，接著攻敵一、二號機，李忠立第三次射擊時，共軍二號機起火墜海，共軍一號機機翼受損。

此次戰役歷時七分鐘，我空軍李忠立、秦秉鈞各擊落一架共機；另潘滿榮、潘輔德可共同擊落共機一架。惟七號機劉光燦於返航時，在平潭附近失事墜海失蹤。



↑王露茜（前右一）少時偕父王文驊、母王映梅（中、左一）及大姊（後右一）、二姊在岡山勵志村眷舍合影。

【作者速寫】王露茜女士，八一四空戰英雄王文驊三女，淡江大學肄業，長年侍奉父母起居。

照料先生食宿。凡先生嗜好書的，就可為先生準備膳食。

父親常先背好書，回家向祖母拿食料，蒸包子，或做饅頭、花捲、烙餅、韭菜盒、大瀟麵等，都很拿手，尤其是珍珠疙瘩湯，後來只要生病就要喝。

每當我們吃麵食，就會想起父親教導麵食手藝的情景。

戰地記者伯伯劉毅夫，每年「八一四」空戰紀念都來採訪，成為空軍戰友的老朋友，一來就邀大夥把酒歡聚。我們三姊妹常跟在旁聽英雄叔伯的驚險經歷。譬如當過聯隊長的苑金函，被敵機打掉半個耳朵。高父親一期的哈虎文，有次飛機著火迫降，農人趕來搶救，同時熱心招待，趁夜划著竹筏送他離去時，遠遠又見一竹筏，卻是蔡銘勇伯伯，也是迫降被救，便一起划到安全地。

父親八十一歲辭世時，時任空軍總司令唐飛上將親為父親覆蓋中華民國國旗，聖公會主教簡啟聰主持追思禮拜，百餘位同學、學生、親友和教友送行。