



緬懷空戰英雄

——高志航駕機見日機投彈炸中鐵路油槽車，引起大火，在二十一中隊分隊長譚文掩護下，將日機擊落……

駐杭州笕橋機場，大隊長高志航，我參加了，在陽明山中山樓舉行的三軍四校聯合畢業典禮，榮獲先總統蔣公親頒績學獎章，不但獲得理學士學位，也成為中尉戰鬥機飛行員，與空軍連結成生命共同體……

民國二十六年，我高中畢業，到南京考取「空軍通信學校」正科班，空軍派專機將我們這批錄取的學生送來臺灣，在東港大鵬「空軍入伍生總隊」接受六個月入伍訓練時，隊長張心明少校在晚點名講述，才得知「八一四空戰大捷」，我在服役期間研讀相關史料，對空戰英雄敬佩、感懷不已。

高志航駕機見日機投彈炸中鐵路油槽車，引起大火，在二十一中隊分隊長譚文掩護下，將日機擊落。中隊長李桂丹也率柳哲生、王文驊合力擊落日機一架。二十二中隊分隊長鄭少愚在廣德機場加油後，趕往笕橋，於錢塘江口重創一架



抗戰期間，霍克機出擊的英姿。（取自中華民國空軍重要戰役專冊）

毋忘笕橋精神

——在笕橋，有一塊銅鑄標語：「我們的身體飛機和炸彈，當與敵人兵艦陣地同歸於盡！」……

我於四月二十九日由上海到笕橋，中國空軍的搖籃，在民國二十六年「八一四」空戰中，空軍健兒以六比零戰績，將忠勇報國精神發揮到極致，笕橋精神成為空軍象徵。

自民國十三年國父創立軍事飛機學校於廣州；十八年，先總統蔣公首創航空班於南京中央軍校，復於二十一年，於杭州笕橋擴編成中央政府航空學校，兼任校長，並手訂空軍信條「風雲際會壯士飛，誓死報國不生還」等十八則；學生畢業典禮，一定親自點名，出席會餐。



民國一〇一年秋，周德培（左二）和昔日空軍官校長官及同袍，在每週一次的健行聚會中，於臺北市南港展覽館前合影。

【作者速寫】吳鍾珍先生，民國四十年自空軍通校畢業，曾服役於四聯隊通信修護分隊和蝙蝠蝠中隊，七十七年退伍後轉任教職，至八十五年退休。



民國四十七年，吳鍾珍擔任空軍四聯隊通信修護分隊電子官時，在第四大隊「志開大樓」八一四「戰鷹塑像」前留影。

日機。高志航又連續攻擊一架日機，致其起火，勉強飛回臺北機場迫降。第二十一隊苑金函、金安一和劉樹藩所駕駛的霍克式戰機，連番起飛迎敵後，金、劉兩機油料用罄迫降，其中劉樹藩重傷壯烈成仁，金安一輕傷。

執行任務。空軍有句老話：「空戰出英雄，地勤一半功。」緬懷八一四空戰英雄和烈士，也要對從事地勤檢查維修的前輩英雄們致敬。

【作者速寫】周德培先生，民國三十五年進入空軍官校服務，三十八年隨校遷臺，五十九年退伍。翌年轉職華航公司至八十七年。

笕橋，中國空軍的搖籃，在民國二十六年「八一四」空戰中，空軍健兒以六比零戰績，將忠勇報國精神發揮到極致，笕橋精神成為空軍象徵。

自民國十三年國父創立軍事飛機學校於廣州；十八年，先總統蔣公首創航空班於南京中央軍校，復於二十一年，於杭州笕橋擴編成中央政府航空學校，兼任校長，並手訂空軍信條「風雲際會壯士飛，誓死報國不生還」等十八則；學生畢業典禮，一定親自點名，出席會餐。

之後接任的校長，是抗戰時期的空戰英雄毛瀛初，曾擊落日機。初級訓練大隊大隊長鄭松亭，曾獲頒青天白日勳章；高訓大隊大隊長司徒福，抗戰時期立過卓著戰功；學生大隊大隊長王文驊，在八一四空戰中和李桂丹、柳哲生合力擊落日機。英雄訓練英雄，空軍笕橋精神，得以永續傳承。

民國六十四年間，林幸福擔任志航大隊上尉飛行官時留影。



民國二十六年，抗戰軍興，中華民國面臨生死存亡的關頭，空軍英雄高志航，率領第四大隊隊員，抱持有我無敵的精神，以高超的飛行戰技，擊退來犯敵機，激起全國同仇敵愾、團結抗戰的風潮，奠定先勝之基，那一天是「八一四」空戰勝利紀念日。

民國三十七年，臺灣光復初期，我出生農家，沒水沒電，生活困苦。因此，求學上進、報效國家、改善家計，是我奮鬥的目標。

恆春高中畢業後，保送進入空軍官校就讀，校長陳延輝在車站送行，為我披上紅色彩帶，印象中的「八一四」便起了極大的影響力。

民國五十九年八月三十一日，我和另外九位同學，分發到空軍四大隊，也就是志航大隊，大家都說那是「皇家」空軍，紀律嚴明，訓練嚴苛，當時飛行的機種是F-100A，這是世紀型戰鬥機，當年第一架超音速飛機，是以性能優異的軍刀機F-105為設計藍本，改裝而成。

為了達到超音速飛行，戰機裝了一具後燃器的超級馬力噴射發動機；為承受超音速的負荷，使用鈦合金以強化機身結構。同時，要達到轟炸的需求，增加負載面積、體積及重量，所以稱為「超級軍刀機」。

我們住在志航大樓，休閒用餐的地方名為「志航廳」，生活在充滿志航精神的環境中，所見所聞都是高志航大隊長可歌可泣的傳奇故事；教官不時地細說七十六年前八月十四日，高志航大隊長駕霍克三型座機，帶領二十一、二十二及二十三中隊，迎擊來襲的日軍轟炸機大隊，以及每位戰鬥英雄擊退敵機的過程。譚文、李桂丹、柳哲生、王文驊、鄭少愚、苑金函、金安一、劉樹藩、毛瀛初……等英雄、烈士的英名，都一一存入腦中，成為我們效法的典型。



民國四十年代，我空軍F-86戰機準備起飛執行任務的英姿。（取自中華民國空軍重要戰役專冊）

投身空軍 傳承八一四

我參加了，在陽明山中山樓舉行的三軍四校聯合畢業典禮，榮獲先總統蔣公親頒績學獎章，不但獲得理學士學位，也成為中尉戰鬥機飛行員，與空軍連結成生命共同體……

【作者速寫】林幸福先生，民國五十五年保送空軍官校，七十六年退伍，七十八年轉任公職，九十七年退休，著有《春暉何處》等書。

飛行及儀器、編隊、空靶、對地炸射、夜航、攔截、超低空、海空、陸空等訓練，並參與各項作戰、警戒任務，體會飛行任務之艱難，並以大無畏的精神去完成任务，從日常生活到教育訓練，自然而然地融入志航大隊行列。

我們住在志航大樓，休閒用餐的地方名為「志航廳」，生活在充滿志航精神的環境中，所見所聞都是高志航大隊長可歌可泣的傳奇故事；教官不時地細說七十六年前八月十四日，高志航大隊長駕霍克三型座機，帶領二十一、二十二及二十三中隊，迎擊來襲的日軍轟炸機大隊，以及每位戰鬥英雄擊退敵機的過程。譚文、李桂丹、柳哲生、王文驊、鄭少愚、苑金函、金安一、劉樹藩、毛瀛初……等英雄、烈士的英名，都一一存入腦中，成為我們效法的典型。



民國四十年代，我空軍F-86戰機準備起飛執行任務的英姿。（取自中華民國空軍重要戰役專冊）