

瓦魯班戰役75周年 鋼鐵健兒 光榮戰役

圖／本刊資料室

◀我國與盟軍在印緬合作抗日，意義重大。圖為一〇四年遠征軍事進展圖。

民國三十三年，我軍戰車營在緬甸的瓦魯班擊敗日軍，獲得光榮勝利，之後我國明訂三月二日為「裝甲兵節」以資紀念。包含此役在內，國軍在我國、印度、緬甸三國邊境的奮戰，也為抗日戰爭的最後勝利，打響成功先聲。本期《榮光雙周刊》帶讀者回顧這場「瓦魯班戰役」。

軍事同盟

民國二十六年抗戰爆發後，我國一直都是獨力支撐，抵抗日軍進攻。隨著戰事發展，日本開始圖謀南亞資源，其他國家也逐漸感受到日軍威脅，包括在亞洲擁有殖民地的英、法等國。

三十年十二月，日本偷襲美國珍珠港，太平洋戰爭爆發。美國、我國及英國等同盟國紛紛對日本宣戰，從此抗日戰爭成為第二次世界大戰的一部分，我國不再獨立對日作戰；同月，中英在重慶簽署《中英共同防禦滇緬路協定》，形成軍事同盟。緬甸的北部和東部分別與我國西藏和雲南接壤，也是英國在亞洲重要殖民地印度的屏障，具有重要戰略地位。我國為支援英國盟友，更為了保衛西南大後方，組建遠征軍協助緬甸，這是國軍首次出國作戰，也拉開中印緬戰爭歷時三年餘的序幕。

援軍出征

日本於三十一年侵佔馬來西亞後，派軍入侵緬甸。我國集合精銳部隊第五軍、第六軍等十萬餘人馳援，先總統蔣公於年初委任史迪威為我國所屬戰區參謀長，指揮入緬部隊。

可惜由於盟軍之間的矛盾與聯繫欠佳，遠征軍調度深受影響，且以掩護英軍退守印度為主要戰略目標，致錯失數次殲敵良機；又交通線不斷遭到日軍的狂轟濫炸，我遠征軍無法順利集結，第二〇〇師在同古（今為東吁）遭日軍以飛機、重砲圍攻，我軍力戰，雙方傷亡慘重。

在仰光遭日軍占領後，英軍更是一潰千里，日軍一面追擊，另一目標即是企圖切斷滇緬公路，導致我遠征軍逐步後撤，過程當中遇到英方請求我軍解救被包圍在仁安羌油田的英軍，我軍由新三十八師師長孫立人親自率領一二三團，於四月中旬收復油田，解救盟軍七千餘人，及被俘虜官兵、美國傳教士和新聞記者等五百多人。

最終我軍一部分隨史迪威退入印度，一部分撤回雲南，此次攻勢宣告結束。我軍傷亡慘重，例如以第五軍、新二十二師為主的兩萬餘官兵，在完



◀瓦魯班戰役中所獲日軍關防，典藏於國軍歷史文物館。（圖／陳巍杉）

緬邊境及滇西發生的諸多戰役當中，瓦魯班戰役是為人所知的幾場戰役之一，也是裝甲兵節的由來。

三十三年二月下旬，駐印軍一部向緬甸北部的孟關一帶進攻，據守此地的是日軍第十八師團，訓練有素，武器精良，善用地形，凶悍難打。我國駐印軍奮勇推進，經過激戰，包圍孟關。一部分日軍突圍向瓦魯班潰退，此地易守難攻，日軍更構築防禦陣地，火力強大，遍布地雷，企圖在此抵擋我駐印軍的進攻。

在工兵部隊於森林中開闢通道後，三月三日清晨，我軍戰車營向瓦魯班襲擊，原先規劃由美軍飛機轟炸後，裝甲車應可迅速推進，但攻擊開始，遇日軍拚命抵抗，障礙重重，進展緩慢，多輛戰車受損，雙方陷入對峙。戰場觸目所及皆是焦土和敵我雙方的屍體，以及受傷哀嚎的官兵。

據當時擔任上士戰車駕駛的吳承前回憶，當地山路崎嶇，雖有工兵協助，但路況還是不佳，為因應特殊地形，有時還需推土機協助，讓戰車安全通過某些路段。除了自然地形的威脅，日軍為攻擊戰車部隊，會製造一種帶著磁鐵的「磁性地雷」，在遠處朝向戰車丟擲，地雷吸附在戰車表面爆炸，對戰車官兵造成很大威脅。

但我軍也有因應之道，吳承前回憶，當時曾在戰車四周堆沙包，再用鐵絲網或漁網將車體罩住，大幅降低磁性地雷的吸附比例；即使地雷吸附後爆炸，也會因沙包緩衝減低威力，鐵絲網或漁網亦有偽裝功用，減少戰車官兵傷亡的機會。

我軍為求儘速攻占瓦魯班，分批向日軍側翼迂迴，避開敵軍戰防砲火集中處，再加上美軍飛機轟炸掩護，終於在敵軍砲火不及之處突破防線，擊潰強敵，攻占瓦魯班。逃命日軍丟盔棄甲，許多物資來不及帶走，包括該師團的關防大印，成為我軍在此役中，最具代表性的戰利品。日軍指揮官等殘餘官兵，則沿著小路繞過國軍陣地逃走。此役重創曾參與淞滬會戰、廣州登陸作戰等戰役的日軍第十八師團，國軍戰果輝煌。

意義深遠

包含瓦魯班戰役在內的中印緬及滇西反攻作戰，是抗日戰爭當中的輝煌成就，我軍最終確保中印、滇緬公路暢通，安定大後方的安全，不僅對贏得抗戰勝利有重大影響，我軍在惡劣的天候中艱苦作戰，收復淪陷近兩年的緬甸，對二次大戰盟軍的最終勝利，也有極大的貢獻。

瓦魯班戰役在裝甲兵史上具有重大意義，因早期國軍裝備劣勢，往往只能被動勉力抵抗敵軍的強大火力，但在這場戰役中，於盟國軍援助下組成的裝甲部隊，士氣高昂，贏得最終勝利。此役獲得日軍師團發布作戰命令的「第十八師團司令部印」，目前由國軍歷史文物館典藏，是抗戰期間彌足珍貴的戰績之一，我國因而將三月三日訂為裝甲兵節以資紀念。（文／陳巍杉整理，相關文章請見六版）

訓練整備

退出印度的國軍，歷史記載亦稱為中華民國駐印軍，以史迪威為總指揮，羅卓英為副總指揮（後由鄭洞國接任）。同時，國民政府利用駝峰航線從昆明空運士兵到印度，以補充兵源，官兵們進入我軍及美軍在印度設立的各種兵科學校，例如我國的「中華民國駐印戰車訓練班」，且更換為美式裝備，經過一年休養生息及扎實訓練，特別注重叢林戰鬥技能，例如攀樹、開路、搭橋、游泳、埋伏、襲擊等戰技。加上大批知識青年在蔣公「一寸山河一寸血，十萬青年十萬軍」號召下，躍入伍參軍，並經由空運抵達印度，使得駐印軍的戰鬥力大為增進。

全力反攻

三十二年十月，駐印軍利用雨季停止開始反攻，滇西國軍也蓄勢待發，準備夾擊日軍。在後期於中印



裝甲兵 90 周年隊慶 緬懷前輩建軍歷程

陸軍裝甲兵訓練指揮部日前舉辦建軍 90 周年隊慶活動，邀請中華民國裝甲兵 33 協會會員及校友 160 餘人參加，陸軍司令王信龍上將出席慶祝茶會並致詞。

活動中除安排格鬥戰技操演等表演，展現裝甲兵的精實戰力，也播放 90 周年紀念影片，緬懷裝甲兵前輩胼手胝足艱辛建軍的歷程，讓不少老戰友看了感動得熱淚盈眶。裝甲兵前輩們也與裝訓部指揮官李少將共同切壽糕，同時參觀指揮部設施，並溫馨合影留念。（圖／陸軍裝甲兵訓練指揮部）

國軍同袍儲蓄會軍人儲蓄獎券第420次中獎號碼單

開獎日期：中華民國 108 年 02 月 23 日（自 107 年 03 月 01 日至 108 年 02 月 19 日止售出之儲券均適用）
領獎期限：中獎獎金得自開獎後次月 1 日至到期後 6 個月止，逾期未領者，中獎獎金不再發給。

頭獎 (獎別1)	第 10631 組	42633 (左營售出)	備註之組別及號碼均相同者，每個各得新臺幣拾萬元整。
貳獎 (獎別2)	第 10632 組 05019 (臺北處售出)	第 10636 組 45816 (臺中售出)	第 10643 組 15856 (儲蓄部售出)
參獎 (獎別3)	第 10655 組 14878 (儲蓄部售出)	第 10728 組 34292 (儲蓄部售出)	各組號碼相同者，每個各得新臺幣捌佰元整。
肆獎 (獎別4)	14146	91888	各組號碼相同者，每個各得新臺幣伍佰元整。
伍獎 (獎別5)	03541	16927	24581
附獎 (獎別9)	39010	47246	60683
	137	963	28539
			30921
			91783
			99401

- 「國軍金融理財服務網」提供多項金融理財商品供國軍官兵同仁選用，詳情請至國防部主計局軍網首頁參閱。
- 自 105 年 9 月 1 日起，軍人儲蓄獎券改以記名方式發行。



▶我軍部隊挺進戰場。