



↑綠島浮潛，優遊淺海。

# 放輕鬆 去綠島

文·圖／李漢昌

碧海、藍天、奇岩、村落，綠島風景如畫。位於圖前中央的巨石名為「將軍岩」，圖後右方則是「牛頭山」。

↓環島公路都是一邊山、一邊海，風光絕佳。

綠島最高點在火燒山，高度二八〇公尺，東南臨海多屬斷崖，西南角有沙灘。西北海岸地形平緩，為全島主要聚落所在。綠島的觀光點主要沿著環島公路，公路全線均為一邊山、一邊海，海邊有許多巨岩奇石，還有珊瑚礁和熱帶魚群，可安排潛水和浮潛；山上並野放或飼養梅花鹿，可調處處美景，島民除了漁業，多以經營觀光業為生。

島上有固定班次的環島公車，還有許多機車出租店家，遊客多租用機車環島觀光，民宿也提供機車租借服務。環島公路長二十公里，騎機車環島約一小時，騎自行車環島約兩小時，跑步環島約三小時，走路環島約六小時，綠島唯一的加油站位於南寮村。環島公路旁的風景區包括：綠島燈塔、石朗浮潛區、大白沙浮潛區、朝日溫泉、孔子岩、睡美人的小體體珊瑚礁上。

**海陸皆宜 觀光資源富饒**  
綠島最高點在火燒山，高度二八〇公尺，東南臨海多屬斷崖，西南角有沙灘。西北海岸地形平緩，為全島主要聚落所在。綠島的觀光點主要沿著環島公路，公路全線均為一邊山、一邊海，海邊有許多巨岩奇石，還有珊瑚礁和熱帶魚群，可安排潛水和浮潛；山上並野放或飼養梅花鹿，可調處處美景，島民除了漁業，多以經營觀光業為生。

**山海地形 蘊育珍稀生物**  
綠島是臺東縣的離島鄉，位於臺灣東部的太平洋中，距臺灣本島三十三公里，原名火燒島，也稱雞心嶼或青仔嶼，為臺灣第四大附屬島，面積十六平方公里，島長四千公尺，寬二千公尺，海岸線長二十公里；島上有一千一百多戶，居民四千多人。

**人與哈巴狗、小長城、柚子湖、觀音洞、牛頭山、將軍岩、柴口浮潛區、人權文化園區等。**  
另有一條過山古道，是早年南村與公館村溫泉聚落間來往的重要道路，現已闢建為健行步道。

**綠島濱海的觀光資源很有看頭，包含火山岩、珊瑚礁、鵝卵石海岸及細白沙灘等。**海水潔淨清澈，可直視幾十公尺深的海底，陽光下猶如藍寶石閃閃發光；淺水中，色彩鮮明的熱帶魚成群結隊，與美麗的珊瑚爭奇鬥豔，螃蟹、海參、貝類隨處可見，構成瑰麗的海底景觀，也使綠島成為浮潛和潛水勝地。綠島有多家潛水店提供救生衣等設備及有經驗的教練，陪同遊客在美麗的珊瑚礁海域，安全享受與熱帶魚優游之趣。

**「石朗浮潛區」**外海約三百公尺處，有一座約一千二百歲的巨型老微孔珊瑚，吸引世界各地的潛水愛好者。它聳立在十八公尺深的海底，俗稱「大香姑頭」或「網籃」，高約十至十三公尺，周長三十一公尺；民國一〇五年遭莫蘭蒂颱風侵襲斷裂，倒在鄰側的小型活體珊瑚礁上。

**綠島為菲律賓板塊前緣的火山島，全島丘陵縱橫，包括火燒山、阿眉山、牛頭山等，岩壁嶙峋、草原如茵；岩石島岸外有豐富的珊瑚礁，是歐亞大陸與南洋群島生物區系的接壤帶，蘊育多種珍稀生物。**  
綠島原住民為達悟族、阿美族。根據綠島鄉公所網站資料，清嘉慶十八年（西元一八一三年），小琉球（今琉球鄉）的漢人漁民曾勝開等因風漂流至此，於阿眉山下海邊建屋同住，稱為「公館」；他們著手開墾，並招募家眷及同鄉多人前往，後來前往者愈來愈多，又在中寮灣岸建立聚落，稱為「中寮」。

**先民東港漁民陳必先等於行船歸途遭遇颶風，漂流至此，大嘆景色絕佳，一年後偕伴前往墾荒，最早居住於柚子湖、溫泉一帶，後來移民漸增，最終形成今日的公館村、南寮村、中寮村、溫泉村。**  
「綠島燈塔」光照太平洋。

**地熱豐富 自然人文兼具**  
綠島的地熱豐富，其中知名的朝日溫泉，是海底湧出的硫磺泉，位於綠島東南「帆船鼻」一帶珊瑚礁潮間帶，漲潮時隱沒海中，退潮時外露；溫泉池旁就是沙灘及大海，遊客可以聽著浪濤、吹著海風，邊泡湯邊看夕陽，或在晚上於池中享受滿天星斗，也可以來場「日出湯」，迎接金色的曙光。

**知名景點「綠島燈塔」**位於綠島西北邊，是一座純白圓筒造型的燈塔，佇立於碧海藍天與青翠的燈塔，佇立於碧海藍天與青翠的燈塔，佇立於碧海藍天與青翠的燈塔。

**特色商店 遊客打卡熱點**  
公館村和南寮村都有商店街，店家多以服務遊客為主，包括旅館、民宿、餐廳、冰店、特產及紀念品販賣店、潛水或浮潛店、機車出租店等，由於綠島的監獄歷史，有些店家以「牢獄」相關名詞為店招，例如「大哥的故事」、「牢飯」、「苦窯」、「冰獄」等，有些在門口書著穿囚衣的囚犯，或擺飾穿囚衣的公仔，也成為遊客打卡熱點。

**也有店家出售梅花鹿相關特產，或以梅花鹿為號召，特地在門口展示梅花鹿，有些遊客一見，聯想起「小鹿斑比」而人店參觀。**  
綠島鄉面積小，人口不多，設有綠島國中、綠島國小、公館國小，國小學生人數不多，老師們在太清早就在校門口招呼學生，並照顧搭乘復康巴士上學、坐輪椅的學生，更顯離島迷你學校濃濃的師生情。

**↑人權紀念碑。**  
綠坡間，它的由來是一九三七年，「胡佛總統號」郵輪在綠島附近觸礁沉沒，一千多名遊客被綠島居民奮勇救起，美國紅十字會為感謝義舉，次年捐款興建綠島燈塔，於一九三九年啟用，此後，綠島燈塔入夜後的照射，為海上船隻指引了方向。

**另外，綠島的人權紀念公園位於公館村，設立於民國八十八年，記錄了反共抗俄年代的一些回憶。**

## ★怎麼去？

綠島與臺灣本島的運輸方式包括空運和海運，空運自臺東機場至綠島機場，以小型飛機為主。海運自臺東縣富岡漁港至綠島鄉南寮漁港。

航班資訊可洽各航運公司，或掃描臺東觀光旅遊網、交通部航港局或德安航空 QR Code 查詢。



臺東觀光旅遊網



交通部航港局



德安航空

## ★怎麼玩？

遊綠島有3天2夜行程，或2天1夜行程，如今網路發達，可上網找旅行社代辦；或搜尋綠島民宿、旅館、船班公司資訊預訂。

遊客以坐火車前往臺東，搭公車至富岡漁港，再搭船至綠島南寮漁港居多。搭船時，可待在船艙，也可在甲板吹海風、看海景，單程50分鐘即可到達。

**↓部分商店以綠島監獄相關議題為店招，例如「大哥的故事」。**

**↑人權紀念碑。**  
綠坡間，它的由來是一九三七年，「胡佛總統號」郵輪在綠島附近觸礁沉沒，一千多名遊客被綠島居民奮勇救起，美國紅十字會為感謝義舉，次年捐款興建綠島燈塔，於一九三九年啟用，此後，綠島燈塔入夜後的照射，為海上船隻指引了方向。

**另外，綠島的人權紀念公園位於公館村，設立於民國八十八年，記錄了反共抗俄年代的一些回憶。**

↓「人權紀念公園」景色優美，左側海邊有巨岩「公館鼻」。

