

814空軍節

凌雲御風去 報國把志伸

文／陳忠 圖／本刊資料室、榮民文化網



↑ 814空戰大捷我軍之「霍克三型」飛機。(圖／空軍司令部)

民國二十六年七月七日，日本與兵盧溝橋，八月十三日復於上海發動淞滬會戰，翌日我空軍參戰，發揮「我死則國生」的戰鬥精神，於寶橋與廣德空域，以劣勢裝備首挫敵機，獲得輝煌戰果。國民政府為紀念抗戰首次空戰勝利，於二十八年九月，正式下令每年八月十四日為「空軍節」，除緬懷空軍保家衛國、無懼犧牲之情操，並激勵後進效法先烈先賢精神。

無獨有偶，民國四十七年八二三砲戰前夕，在八月十四日空軍節這天於馬祖附近爆發「臺海空戰」，我空軍健兒發揮誓死衛國、冒險犯難之寶橋精神，再度創下痛殲敵機的驚人戰果。

民國九十年十一月，孫中山先生由上海復返廣州，重組軍政府，首倡「航空救國」，設置航空局及廣州航空學校。並組飛機隊兩隊，參加東征北伐諸戰役，迭著戰績，奠定國民革命軍空軍基礎。

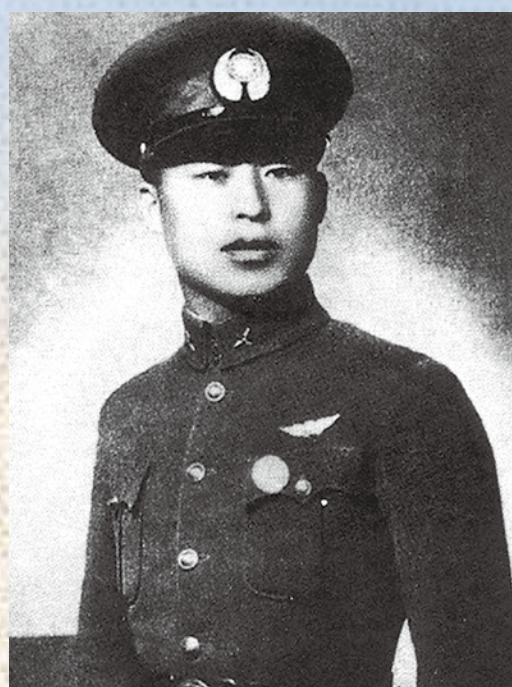
民國十五年七月，國民革命軍北伐，航空局改編為航空處，直屬國民革命軍總司令部。十六年九月，航空處改隸軍事委員會。十七年十一月，軍事委員會航空處改編為軍政部航空



← 第二十一隊隊長柳哲生。



← 第二十一隊隊長李桂丹。(圖／空軍司令部)



→ 第四大隊長高志航。(圖／空軍司令部)



↑ 中影曾於民國八十六年出品敘述烈士高志航故事抗日戰爭電影「寶橋英烈傳」。圖為電影海報。

場，因傷重殉職，成為抗戰以來首位犧牲的空軍飛行員。

日軍為了報復我空軍，攻擊虹橋、杭州、蘇州、廣德等我國空軍基地。自此日本海軍正式對我開戰。日軍海軍鹿屋航空隊出動十八架九六式陸上攻擊機，由臺北松山機場起飛，兵分兩路侵襲。第一編隊由新田少佐率九架，於十四日十二時五十分起飛轟炸杭州寶橋機場；第二編隊由淺野少佐率九架，於十三時五十分起飛轟炸廣德機場。

八一四中日空戰 空軍大捷

我空軍自「八一三淞滬會戰」爆發後，鑑於日本空中武力對淞滬及南京等地的威脅倍增，為強化空防，空軍調遣駐河南省周家口的第四大隊飛赴杭州，保衛寶橋機場。第四大隊於八月十四日十三時，出動二十七架霍克三型飛機，即以第二十一、二十二、二十三三隊二個機群，分別由李桂丹、黃光漢、毛瀛初率領，每隊九架飛機為一批，每隔五分鐘起飛一個機群。其中第二十一、二十三兩隊安然抵達寶橋，第二十二隊則偏離航線，飛至廣德機場。



↑ 我空軍大捷凱旋歸來雄姿。(圖／空軍司令部) → 日軍轟炸南京，造成我國軍民死傷慘重。

國軍同袍儲蓄會軍人儲蓄獎券第425次中獎號碼單

開獎日期：中華民國 108 年 7 月 30 日（自 107 年 8 月 01 日至 108 年 7 月 25 日止售出之儲券均適用）
領獎期限：本儲蓄獎券中獎獎金得自開獎後次月 1 日起至到期後 6 個月止，於辦公時間內洽各地區財務單位領取，逾期未領者，中獎獎金不再發給。

第 10801 組 28079 (中壢售出)				
第 10679 組	第 10690 組	第 10727 組	第 10772 組	第 10781 組
貳獎 (獎別2)	09815	68946	51031	75014
參獎 (獎別3)	09289			
肆獎 (獎別4)	66930		85961	
伍獎 (獎別5)	15040	33649	37658	40646
附獎 (獎別9)	49850	60583	65270	65646
	733		949	

1. 「國軍金融理財服務網」提供多項金融理財商品供國軍官兵同仁選用，詳情請至國防部主計局軍網首頁參閱。
2. 自 108 年 8 月份起，軍人儲蓄獎券銷售至當月 27 日截止，開獎日為 8 月 29 日。
3. 慶祝九三軍人節 8 月份增開特別獎 1 個壹佰萬元。慶祝雙十國慶 10 月份增開特別獎 10 個 10 萬元。

由於我空軍飛行員不畏強敵與犧牲，秉持著「我們的身體、飛機和炸彈，當與敵人的兵艦陣地同歸於盡」的寶橋精神，在此「八一四」中日空戰首戰中，締造四比零（一說六比零，日方的資料為被擊落二架、重傷二架、輕傷二架）之佳績，粉碎了日本「三月亡華」的迷夢。也就是這種同心同德的寶橋精神，確保國家免於危亡於萬一，終如空軍軍歌所傳頌「同德同心，國祚皇萬世榮」。

結語

第二十一隊隊長李桂丹率領隊員柳哲生、王文驊共同擊中一架敵機，敵機起火墜毀於錢塘江口。高志航（一說鄭少愚）再度攻擊敵機，致敵機中彈多餘發，左引擎熄火，勉強飛抵臺北松山機場迫降，但因機身降落觸地，毀損過重，無法修復報廢。

在廣德我第二十二隊隊長鄭少愚（一說周廷芳）駕駛飛至翁家埠，發現一架敵機（在廣德附近投彈後折回的淺野隊），追擊至曹娥江，經連續攻擊多次，該敵機遭到重創，迫降於基隆社寮島（今和平島）附近，因機身受創嚴重報廢。

為此次空戰中，首次擊落日本飛機之歷史紀錄。