

最美的最後一站

車埕站

文、圖／林羽庭



↑舊有的鐵道成為車埕站觀光產業的堅強基礎。

臺鐵的集集線為臺灣最長的鐵路支線，也是目前南投縣唯一仍在營運的鐵路，前身為臺灣電力公司興建的外車埕線，主要配合日月潭水力電氣工事興建。沿著鐵道駛過綠色隧道，逐漸往山的深處開去，在穿越五座隧道後，視野從隧道裡的一片漆黑，到眼前藍天綠林的豁然開朗，有如進入桃花源般的意境，因而又有「秘密花園」之稱。列車緩緩抵達終點，來到有「最美車站」之稱的最後一站——車埕站。

承載輝煌歷史 沉寂歲月風華

車埕站位於南投縣水里鄉明潭壩頂下方，埕，音ㄘㄟˊ，是閩南語「場」的意思。日治時代為了輸出埔里糖廠所產的蔗糖，於一九一六年修築埔里至車埕的輕便車鐵道，後來為因應日月潭第一發電所（大觀發電廠）的興建，便拓寬車埕至二水間的七分車鐵道匯入西部幹線，一九二二年完工，成為今日的集集鐵路支線；工程師、建築工人再加上輕便車的客貨運，為車埕帶來前所未有的熱鬧景象。由於車埕的地勢平坦、腹地廣大，當時由埔里運出的蔗糖皆在車埕裝車轉運，常有上百臺的輕便車停放於此，於是有人以閩南話稱之為「車場」，因此這裡就叫做車埕；直到一九三七年電廠完工，工程人員撤離，讓車埕這個小鎮又恢復原來的平靜。

車埕站是集集鐵道的終點站，不僅是一座山中小城，也是一個與電力為鄰的小村莊，因此車埕與水力發電有著密不可分的關係，除此之外，車埕在木業發展方面也有一段十分輝煌的歷史。一九五八年間，林業鉅子振昌木業董事長孫海先生標到南投丹大林區林班之採伐權，取其交通疏運便利之優勢，就近來到車埕購地設廠，經營木料生產和內外銷，極盛時期引進兩千多名的

就業人口，造就了車埕的二度風華，使得車埕與水里二帶有「小臺北」之稱。隨後，林業政策開始轉向著重造林和國土保育，內外銷的鋸木產業在政府禁令下無以為繼，大業向以出口大宗原木為主，鋸木廠已無用武之地，停工後只好放置地，位於震央周遭的車埕站，也難逃損毀的命運；經過歷史發展的足跡、天災的災害，直到二〇〇一年，車埕站以嶄新的面貌重現，讓獨特的文化資產得以延續。

木業文化復興 鐵道資產轉型

整修後的車站修建的過程大多以原木為材料，建築主體上以原木將車站重新包裝，就連車站前的廣場空地也是以原木下去鋪設，極富特色。日管處為提升車埕地區觀光遊憩資源，並增進遊客瞭解往昔木業發展，將原被視為珍貴產業遺址保存文物的舊廠房重建成車埕木業展示館。而為將木業的歷史發揚光大，振昌木業也加入其行列，將傳統木材產業轉型，推廣休閒林業與環保再生林的使用，讓木業也能結合觀光休閒、環保，走向永續發展的新道路。於是設有「林班道商園」，融合了現代與復古交錯的建築，利用工廠舊材搭配最新環保塗料，打造結合購物、美食與育樂的全方位觀光商場；並開設體驗工廠，除延續振昌木業的專業技術，也期盼用創意與童心，與木頭產生親密的接觸，讓每個人都能享受親手打造木製品的生活樂趣。

↓鐵道小學堂讓遊客可以更認識鐵道文化。



↑透過展示讓遊客一覽木工之美。



↑體驗工廠販售許多精美木製工藝品。



↑木業的發展形成車埕站獨特的文化。



↑DIY 體驗課程讓遊客可以體驗手作木製品的樂趣。



↑車埕站位於水里鄉的山中小城。



↑車站外展出鐵道的歷史，讓遊客更了解車埕站的發展。



↑林班道商園結合購物、美食與育樂。

車埕車站



- ★ 地址：南投縣水里鄉民權巷2號
- ★ 電話：(049) - 2774981
- ★ 開放時間：週一至週日 08:00 ~ 18:00



↑整修後的車埕站以全原木的獨特風貌呈現。