

先總統蔣公偕夫人蔣宋美齡女士，在時任輔導會主任委員經國先生的陪同下，視察合流工程。



先總統蔣公偕夫人蔣宋美齡女士，在時任輔導會主任委員經國先生的陪同下，視察合流工程處轄下的長春橋工程。



時任輔導會主任委員蔣經國先生（左）親自踏勘。

# 中橫公路60周年 筆路藍縷記憶

文／傅希堯、陳佩吟 圖／國家發展委員會檔案管理局、榮民文化網、公路總局、施奕安



↑因無法使用大型機具，僅能以人工開闢道路。

**不畏苦不怕難 成就驕傲榮光**  
中橫公路興築艱難之處為沒有辦法使用大型機具，工程人員須用雙手敲石鑿壁，一吋一吋的打通公路，且從開工到通車只用了三年十個月。回首中橫公路興築過程，現

不覺苦不怕難，成就驕傲榮光。中橫公路（東西橫貫公路）自四十九年五月九日正式通車啟用，至今屆滿一甲子。中橫公路主支線全長計三百四十八、一公里，其中東勢到大魯閣主線長一百九十四、二公里，翻越中央山脈高度差達二千六百公尺，經過路線多為斷崖深谷，工程非常艱鉅。  
**壁畫國家建設 功勞永垂不朽**  
中橫公路的興築對國家具有劃時代的意義，蔣經國先生當時表示，興建東西橫貫公路的主要目的有二：首先是因應國防需要，打通中央山脈，建設一條橫貫臺灣東西之便捷交通線；同時配合國家經濟建設，開發山區資源；另外，興建過程亦可安置退役官兵就業。曾支援或參與中橫公路興築工程的單位包括退役官兵工程總隊、陸軍步兵、青年建設總隊、生產作業總隊、職訓總隊等，工程施工之最高峰期工作人員計約一萬一千餘人，榮民弟兄就占了五千人，是為主要骨幹，榮民們不畏苦不怕難的精神，不但樹立了我國交通史的重要里程碑，在當時更激勵了民心士氣。  
四十五年六月，時任輔導會主任委員蔣經國先生親自踏勘，歷經十九天，至七月七日抵達太魯閣，主持破土典禮，十一月十一日，公路局成立東西橫貫公路工程總處，投入開鑿工程。中橫公路從構想到完工，蔣經國先生往返山區多次，以慰問施工人員辛勞；施工期間，先總統蔣公亦關注工程進度，多次親自前往巡視，更在〈對橫貫公路通車典禮書面賀詞〉文中提到：「參加築路的國軍退役官兵，和一份份現役戰士，始終是施工的主力，他們抱負在戰場上犧牲奮鬥的決心，來參加工作，完成使命，其勞苦實不下於前方浴血作戰的將士，其貢獻亦與克敵致果同樣的光輝，可說這條公路的每一寸土地上，都凝結著他們的血汗，也刻下他們的功績，他們的精神必將隨著這條公路的暢通，而永垂不朽！」

中橫公路（東西橫貫公路）自四十九年五月九日正式通車啟用，至今屆滿一甲子。中橫公路主支線全長計三百四十八、一公里，其中東勢到大魯閣主線長一百九十四、二公里，翻越中央山脈高度差達二千六百公尺，經過路線多為斷崖深谷，工程非常艱鉅。  
**壁畫國家建設 功勞永垂不朽**  
中橫公路的興築對國家具有劃時代的意義，蔣經國先生當時表示，興建東西橫貫公路的主要目的有二：首先是因應國防需要，打通中央山脈，建設一條橫貫臺灣東西之便捷交通線；同時配合國家經濟建設，開發山區資源；另外，興建過程亦可安置退役官兵就業。曾支援或參與中橫公路興築工程的單位包括退役官兵工程總隊、陸軍步兵、青年建設總隊、生產作業總隊、職訓總隊等，工程施工之最高峰期工作人員計約一萬一千餘人，榮民弟兄就占了五千人，是為主要骨幹，榮民們不畏苦不怕難的精神，不但樹立了我國交通史的重要里程碑，在當時更激勵了民心士氣。  
四十五年六月，時任輔導會主任委員蔣經國先生親自踏勘，歷經十九天，至七月七日抵達太魯閣，主持破土典禮，十一月十一日，公路局成立東西橫貫公路工程總處，投入開鑿工程。中橫公路從構想到完工，蔣經國先生往返山區多次，以慰問施工人員辛勞；施工期間，先總統蔣公亦關注工程進度，多次親自前往巡視，更在〈對橫貫公路通車典禮書面賀詞〉文中提到：「參加築路的國軍退役官兵，和一份份現役戰士，始終是施工的主力，他們抱負在戰場上犧牲奮鬥的決心，來參加工作，完成使命，其勞苦實不下於前方浴血作戰的將士，其貢獻亦與克敵致果同樣的光輝，可說這條公路的每一寸土地上，都凝結著他們的血汗，也刻下他們的功績，他們的精神必將隨著這條公路的暢通，而永垂不朽！」



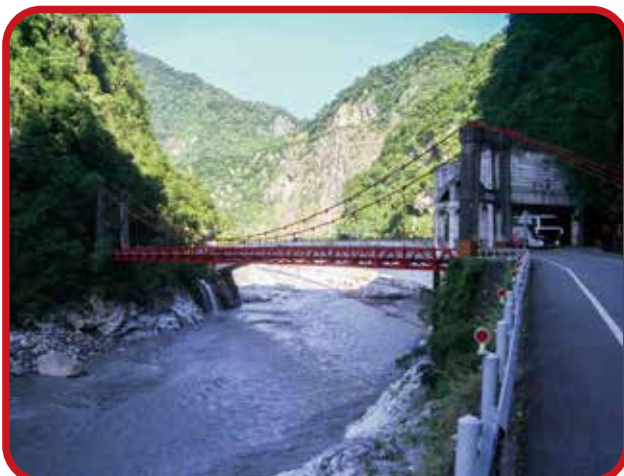
↑長春橋及長春祠。



↑梅定爺述說著當年如何在中橫公路上攀爬磐石。



↑王鐵民爺爺伉儷，他們的貢獻造就今日臺灣的繁榮。



↑民國78年1月改建完成後之寧安橋。



↑東西橫貫公路入口牌樓。



↑民國56年台8線施工中。



↑時任國防部長蔣經國先生與外賓於長春祠合影。



↑早期的寧安橋。



↑民國56年台8線築砌塊石駁坎施工情形。

年九十二歲的王鐵民爺爺依舊記憶猶新。當時他主要的工作地點為現今中橫公路的宜蘭支線，工作內容是管理材料，包含了米、麵粉等物品，不僅關係到全體同仁的飲食，連工程施工中最重要的水泥與最危險的炸藥，都是他管理的工作範疇。當時每一次下山採買，都是一趟艱辛的路程，「以前上山靠一條獨木橋，溪水暴漲時獨木橋被沖斷也是有。」除此之外，颱風天也是他工作中難忘的挑戰，「有一次颱風來之前，我把堆放材料的地方堆滿鋁板，想保護那些材料，結果隔天一早鋁板全不見了。」經歷那次經驗，每逢颱風天他總是徹夜堅守在材料旁邊，同仁喚他進屋吃飯他也絕不離開崗位。  
訪談中王鐵民爺爺謙虛地笑著說：「我沒有真正去工地，只是做些行政。」但公路的開闢工程環環相扣，每項工作都是造就這項國家建設的重要推手，現年九十一歲的梅定爺，就是現今中橫公路梨山路段的工程人員，那段辛勞歲月至今難忘。梅定爺民國五十六年從空軍退伍，轉行投入了中橫公路的開發，開闢公路時需要將山壁炸開，工作內容危險性極高，他們將繩子掛在腰際上，以垂釣的方式懸掛在陡峭的斜坡上，將兩三個炸藥綁在一起，才足以將堅硬的山壁炸開，一邊投擲炸藥一邊前進，如此辛苦的過程也成為他記憶中最深刻的經歷。  
當我們問起工作中遇到的最大難題是什麼？梅定爺不假思索地說：「就是受傷。」在當時，榮民醫療系統的建置尚未成熟，在施工過程中受傷，就醫的難度可想而知。所謂「前人種樹，後人乘涼」，現在便利交通、平坦道路的背後流了多少榮民的汗水，他們為國家的付出功不可沒，做為享用這些成果的我們更應該心存感謝。如今中橫公路開通屆滿一甲子，那段筆路藍縷的曾經，是參與公路開闢的榮民們功勳彪炳的證明，更是專屬他們的驕傲與榮光。

年九十二歲的王鐵民爺爺依舊記憶猶新。當時他主要的工作地點為現今中橫公路的宜蘭支線，工作內容是管理材料，包含了米、麵粉等物品，不僅關係到全體同仁的飲食，連工程施工中最重要的水泥與最危險的炸藥，都是他管理的工作範疇。當時每一次下山採買，都是一趟艱辛的路程，「以前上山靠一條獨木橋，溪水暴漲時獨木橋被沖斷也是有。」除此之外，颱風天也是他工作中難忘的挑戰，「有一次颱風來之前，我把堆放材料的地方堆滿鋁板，想保護那些材料，結果隔天一早鋁板全不見了。」經歷那次經驗，每逢颱風天他總是徹夜堅守在材料旁邊，同仁喚他進屋吃飯他也絕不離開崗位。  
訪談中王鐵民爺爺謙虛地笑著說：「我沒有真正去工地，只是做些行政。」但公路的開闢工程環環相扣，每項工作都是造就這項國家建設的重要推手，現年九十一歲的梅定爺，就是現今中橫公路梨山路段的工程人員，那段辛勞歲月至今難忘。梅定爺民國五十六年從空軍退伍，轉行投入了中橫公路的開發，開闢公路時需要將山壁炸開，工作內容危險性極高，他們將繩子掛在腰際上，以垂釣的方式懸掛在陡峭的斜坡上，將兩三個炸藥綁在一起，才足以將堅硬的山壁炸開，一邊投擲炸藥一邊前進，如此辛苦的過程也成為他記憶中最深刻的經歷。  
當我們問起工作中遇到的最大難題是什麼？梅定爺不假思索地說：「就是受傷。」在當時，榮民醫療系統的建置尚未成熟，在施工過程中受傷，就醫的難度可想而知。所謂「前人種樹，後人乘涼」，現在便利交通、平坦道路的背後流了多少榮民的汗水，他們為國家的付出功不可沒，做為享用這些成果的我們更應該心存感謝。如今中橫公路開通屆滿一甲子，那段筆路藍縷的曾經，是參與公路開闢的榮民們功勳彪炳的證明，更是專屬他們的驕傲與榮光。



↑民國45年7月7日中橫公路開工典禮。