



功在社稷

# 榮民工程公司

## 青史流芳世不湮

文／本刊編輯室 圖／本刊資料室、榮民文化網



臺北101大樓也是出自榮民公司之手。

### 業務高峰 輝煌成就

民國六十五年至七十五年不僅是臺灣業務高峰，也是榮民公司輝煌成就的時期。

民國五十五至六十五年是榮民公司刻苦奮鬥的成長期，在技術、工程、管理、施工品質等各方面確實有著脫胎換骨的表現，陽明山的中山樓就是在此時期完成的，以兩百四十餘天完工落成，在臺灣建築工程史上創下了施工最快速的紀錄。民國五十五年曾文水庫工程的承辦，是由「以機械為主，人力為輔」的小規模施工階段，邁進到獨立承辦大規模工程的施工範疇，也使這個工程機構藉此能發展為使用最新施工機具的現代化工程事業。海外業務方面，此時期榮民公司參與泰國、印尼的公路建設，以及關島地區的工程業務，並於六十二年打開沙國市場。

### 刻苦奮鬥 茁壯實力

民國四十五至五十五年是榮民公司籌劃藍圖的創業時期，歷經了趙俊義處長、柳際明處長，時逢中部東西橫貫公路的建設，在兩位處長的帶領下累積實力；民國四十八年，嚴孝章先生接任第三任處長，於四十九年完成東西橫貫公路的工程，並從民國五十年開始進行臺灣產業道路的興建，當時也正在興建北部橫貫公路；除了道路的建設，榮民公司在建築領域也有建樹，民國五十年圓山大飯店預計興建一棟名為「麒麟廳」的三層樓古式大廈，屬於中國傳統式的建築，以一座天橋與飯店的金龍廳相貫連，五十二年落成時曾轟動一時，現今依舊是接待外賓的重要場合。

### 草創之初 筆路藍縷

民國四十五至五十五年是榮民公司籌劃藍圖的創業時期，歷經了趙俊義處長、柳際明處長，時逢中部東西橫貫公路的建設，在兩位處長的帶領下累積實力；民國四十八年，嚴孝章先生接任第三任處長，於四十九年完成東西橫貫公路的工程，並從民國五十年開始進行臺灣產業道路的興建，當時也正在興建北部橫貫公路；除了道路的建設，榮民公司在建築領域也有建樹，民國五十年圓山大飯店預計興建一棟名為「麒麟廳」的三層樓古式大廈，屬於中國傳統式的建築，以一座天橋與飯店的金龍廳相貫連，五十二年落成時曾轟動一時，現今依舊是接待外賓的重要場合。

### 多角經營 致力轉型

民國七十五年後，榮民公司邁入多角經營的轉型時期，由陳豫先生接任第四任處長，積極致力於工程業務的轉型和單位形象的提升，大力參與政府新興工業區的土地投資及開發業務，正式步入轉型期。民國八十年後，由曾元一先生接任第五任處長，榮民公司承辦了許多重大工程，包括中油石化石油天然氣建港後期工程、榮總高雄分院、北二高工程、臺中火力發電廠工程、臺北大眾捷運系統等工程；國營業務包含約旦河谷灌溉網壓力管線工程、埃及塞德港碼頭工程、印尼巴卡洛水力發電工程、馬來西亞霹靂州合作開發進達工業區等，績效卓著。

民國七十五年後，榮民公司邁入多角經營的轉型時期，由陳豫先生接任第四任處長，積極致力於工程業務的轉型和單位形象的提升，大力參與政府新興工業區的土地投資及開發業務，正式步入轉型期。民國八十年後，由曾元一先生接任第五任處長，榮民公司承辦了許多重大工程，包括中油石化石油天然氣建港後期工程、榮總高雄分院、北二高工程、臺中火力發電廠工程、臺北大眾捷運系統等工程；國營業務包含約旦河谷灌溉網壓力管線工程、埃及塞德港碼頭工程、印尼巴卡洛水力發電工程、馬來西亞霹靂州合作開發進達工業區等，績效卓著。

### 每磚每瓦 閃耀榮工

民國八十五年起是榮民公司強化體質的再生期，遵照政府的「國營事業移轉民營政策」，開始執行民營化先期專案人力裁減，在完成初期的體質改善後，於八十七年改制成立公營的「榮民工程股份有限公司」。在此時期完成的重大工程包含第二高速公路、雪山隧道、臺北一〇一大樓、高速公路工程新竹車站特定區等。



↑民國95年雪山隧道通車。



↑民國66年沙烏地夏爾降坡道路工程吊裝鋼樑，施工人員在懸崖山谷間作業，極其驚險。



↑民國55年榮工挖泥船在越南進行湄公河三角洲挖泥工程。

→民國64年10月時任行政院長蔣經國先生視察十大建設之臺中港建港工地。

↓民國63年6月時任行政院長蔣經國先生，陪同美國新任駐華大使安克志夫婦參觀十大建設之大造船廠工程施工情形。



→民國66年／中鋼建廠工程變化萬端，為十大建設中另一特色。



→民國79年／第四任處長陳豫致力於轉型，任內完成印尼榮馬工業區等開發案。



→民國67年／第三任處長嚴孝章任內完成了十大建設中的中山高速公路。



→民國80年／第五任處長曾元一任內完成南迴鐵路通車。