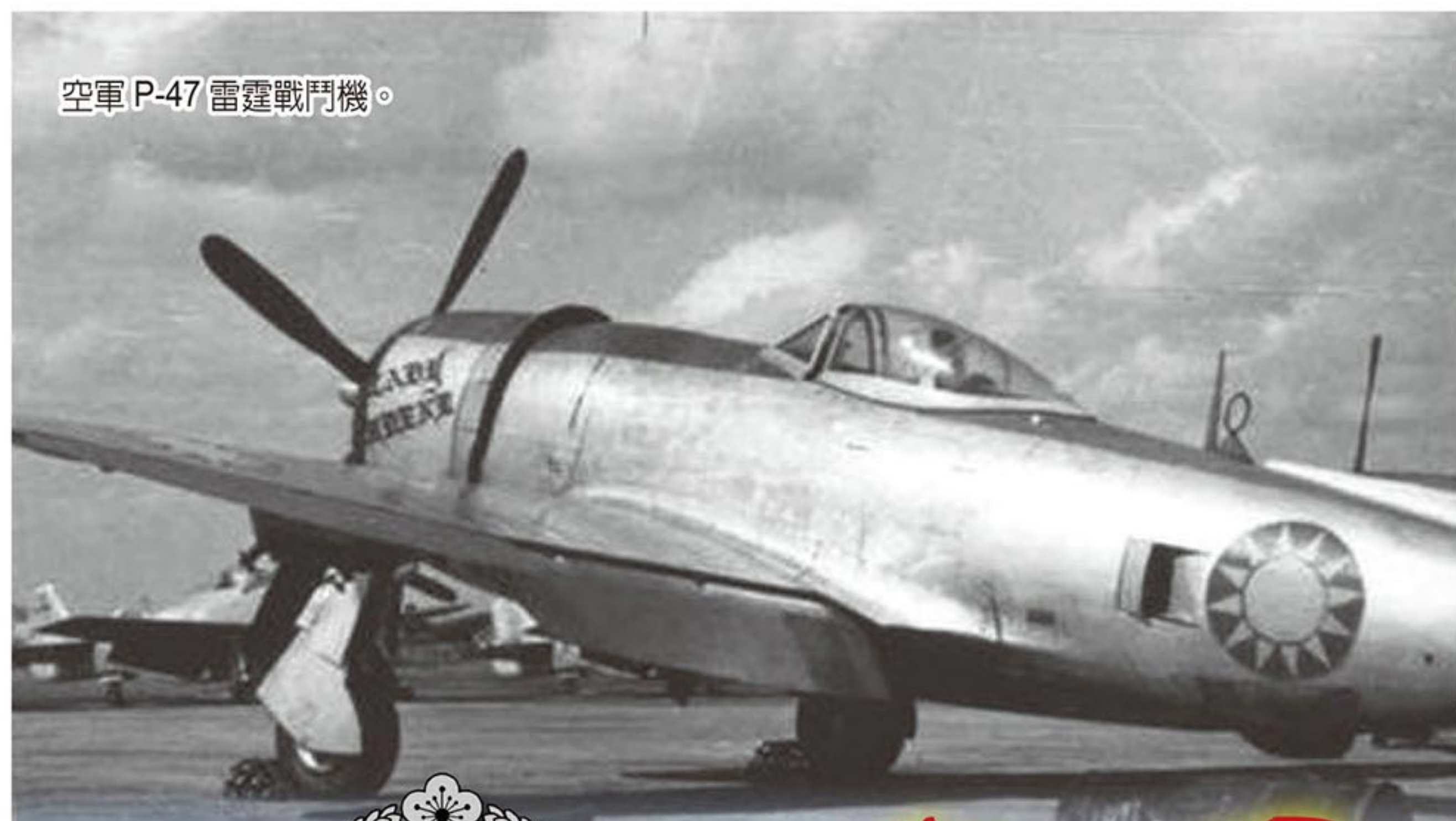
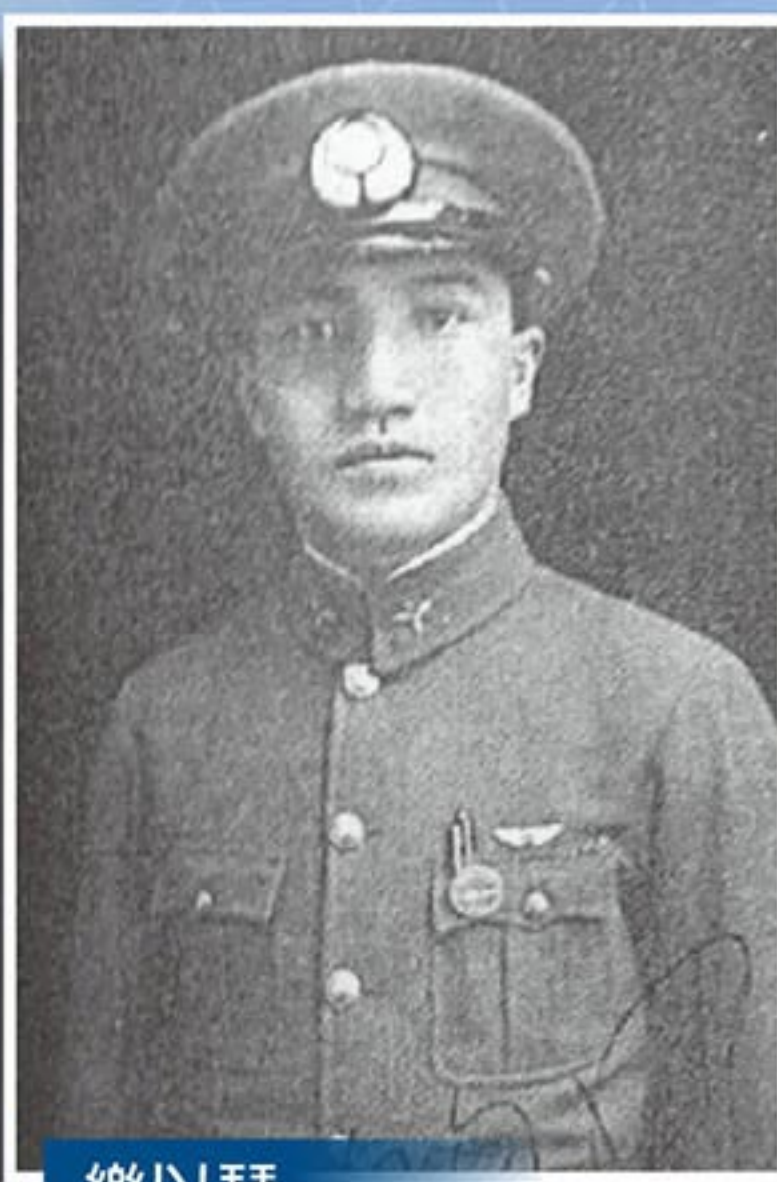


空軍P-47 雷霆戰鬥機。



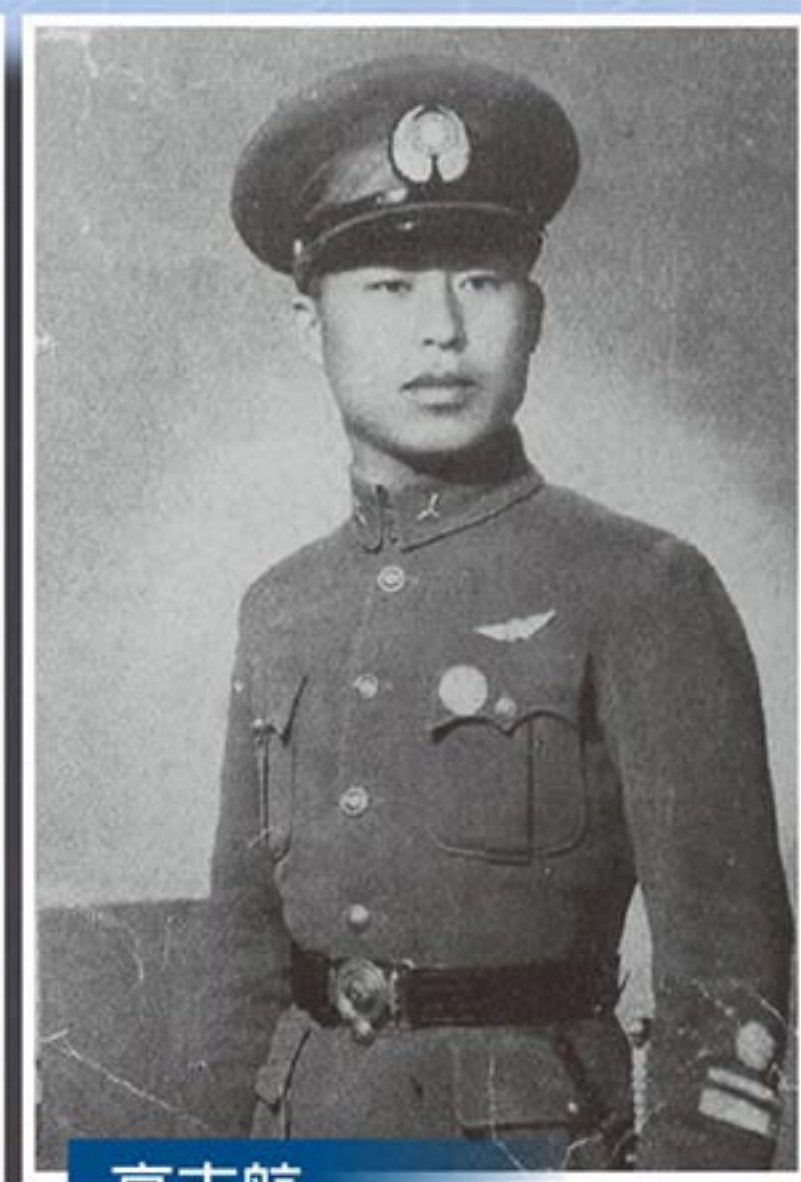
李桂丹



樂以琴



劉粹剛



高志航



我死國生 光耀笕橋一世紀

1937年抗日戰爭爆發時，我國空軍僅有飛機314架，與日本陸軍、海軍航空隊共有兩千七百架的戰力相比下，實力相當懸殊。但我國空軍卻在笕橋空戰及南京空戰中，憑藉高昂的士氣，「我死國生」的精神，堅苦卓絕奮戰，慘烈犧牲，樹立了空軍「笕橋精神」。

文／施奕安 圖／本刊資料庫

航空救國空軍肇始

國父孫中山先生建立中華民國後，意識到「航空」對於一個國家的重要性，於是以「航空救國」為理念，開始部署、規劃中華民國空軍的創建。一九二〇年十一月二十九日，國父孫中山先生於廣州大沙頭成立「航空局」，直隸於大元帥府，為中華民國空軍建軍正式編制、組織之始。

空軍的搖籃笕橋航校

笕橋以航校而聞名。一九二七年，國民政府奠都南京，成立航空處；一九二九年，中央陸軍軍官學校於南京附設航空班，是為中央空軍教育的開始。一九三一年，航空班遷至杭州笕橋，改組為軍政部航空學校。

一九三〇年，蔣委員長決定在原中央軍校航空班的基礎上，擇址杭州笕橋，擴建為中央航空學校。一九三一年春，校舍和機場等建成，設立機構，採購飛機，招生辦學，並先後在洛陽、廣州設立分校。

笕橋機場是抗日戰爭初期空戰的主戰場，七七事變爆發後，一九三七年八月十四日，高志航大隊長率機墜落多架日本海軍航空大隊戰機，「八一四」空戰創造了中國空戰史上光輝的戰績，因為這場戰役優異表現，一九五五年訂定每年八月十四日為空軍節。

永遠緬懷空軍四大金剛

一九三七年八月十四日以後，中日雙方空軍展開了大規模的空戰。在激烈的交戰中，我方空軍湧現了一批擊落大量日機的技术高超的王牌飛行員，特別是高志航、劉粹剛、李桂丹、樂以琴，被稱為空軍「四大金剛」。

高志航是空軍擊落日機第一人，後被譽為「空軍軍神」。一九三七年十一月二十一日，周家口機場接到報告，有十一架日機向該機場飛來。高志航立即下令作戰，然而此時日軍戰機已飛至機場上空，在日機的俯衝轟炸下，高志航剛進入機艙即被日軍戰機投下的砲彈炸中而殉國。陣亡時，他的雙手還緊緊握著飛機的操縱桿。

衛國英烈英年早逝

劉粹剛於八一四空戰中一連擊中四架日機，被日軍飛行員稱為「空中趙子龍」。一九三七年十月二十六日，在前往支援作戰途中壯烈犧牲，也是我方失去的第一位「四大金剛」。

樂以琴，我方空軍史上第一位王牌飛行員。他曾在七天內一人擊落、擊傷八架敵機，被譽為「江南大地之鋼盔」。一九三七年十二月三日，日機數十架空



↑空軍官校校徽。
↓中央航空學校升旗桿基座的精神標語。



↑國父孫中山先生所題航空救國。



↑空軍健兒的搖籃，中央航空學校。

中華民國空軍之母

蔣夫人宋美齡女士（以下簡稱蔣夫人）認識到空軍的重要性。我國空軍的成立與蔣夫人有著密不可分的關係。蔣夫人於抗戰前曾任航空委員會秘書長，對空軍的成軍、建軍，參與極為深入。蔣夫人從採購飛機、延聘外國飛行員和專家、研究空軍戰術、參加戰略會議都毫不含糊，在當時被譽為「中國空軍之母」，後來還被飛虎隊視為「榮譽隊長」。蔣夫人非常喜愛她的空軍披風和空軍軍徽，她最喜愛的胸針就是金色與銀色的中國空軍軍徽，一生如此。當年她的新聞稿上，經常會出現一句「我的空軍」！

建軍百年 特別展出

為紀念空軍建軍百年及緬懷衛國先烈，國防部空軍司令部特別策劃「榮耀輝煌一世紀—空軍百年建軍史」展覽，於國軍歷史博物館展出。期盼增進國人對空軍的了解，進而達到推動全民國防教育目的。



抗戰時空軍素質極高，卻也是犧牲最多，每次出任務便是訣別。



空軍先烈以死報國之精神令後世永遠景仰。



國軍歷史博物館

華路藍縷志冲霄
Vanguards with Soaring Ambition
航空救國