

全心戰鬥為國效命

民國四十三、四十四年，國家處於多事之秋，正也是我波動最大的一段時間，從戰地馬祖調到戰地金門，是哪裡緊張就往哪裡去，數次與死神擦肩而過，所幸皆大難不死，現今我已屆九十高齡，回想這兩年士氣高昂、拚盡全力、全心戰鬥的日子，是我一生中最高光、最難忘的日子。

民國四十一年十一月二十一日凌晨，高登島發現匪軍水鬼摸上島來，擔任哨兵的戰士汪喜田發現後與三名水鬼戰鬥，槍戰中汪喜田身中二槍，仍奮不顧身活捉了一名水鬼，自此高登島就經常傳出共軍水鬼的消息，我方駐守的各島間聯絡也成為非常重要的工作，當時隊部還沒有無線電話，聯絡全靠電報。

四十三年初，我奉命帶一部手搖發電機及四名電訊士兵，前往馬祖前線中的最前線、距大陸最近的高登島，擔任高登島駐軍與馬祖指揮部的聯絡工作。而中共掌控的黃岐陣地，經常發出各種信號彈，共軍的砲艇更時常騷擾我方，高登島上的守軍，每天都處於緊張的備戰狀態，至今我仍記憶猶新。

四十二年九月三日共軍向金門發動九三砲戰，馬祖也立即進入戰備狀態，不久，我再奉命調往東引島，擔任反共救國軍與作戰指揮部間的聯絡工作。

四十四年初，部隊換防至金門，我則被暫留馬祖，觀察部隊調防後的情形及當地的反應，三月份任務完成後，我則從馬祖先搭飛機到臺北再轉往金門，向六十九師二〇五團報到，飛機才落地就聽到砲聲，金門軍民對砲聲早已習以為常，後來在休假期時，我也會邀約以前的袍澤，前往金門城區聚餐敘舊。



↑徐榮慶(右2)與同袍攝於赤崁樓。(圖/徐榮慶)

因為聽多了，軍民還發展出聽聲辨位的功夫，如果聽到「噓：噓：」的聲音，就知道是砲彈越空而過，並無危險，這對金門軍民來說，已是家常便飯。但如果聽到傳來的聲音是「咻：咻：」那就是砲彈馬上要在身邊不遠處落地開炸了，要立即就地掩蔽，我數次遇到砲彈近身爆炸的情況，所幸都有驚無險，未曾受到嚴重傷害。

到金門半年後，我因肺病復發後送回臺灣，在陸軍六十二醫院養病，痊癒後前往烏日預備第五師十四團報到，繼續軍旅歲月。雖然已事隔多年，但卻常常想起那段在砲彈爆炸聲中的日子，我對於人生的無常與生死，也多了一份深刻的體悟，那是有無奈、有恐懼、有榮耀，也看到人類面對戰爭珍惜生命又無視生命的矛盾，點點滴滴常掛心中，難以忘懷。

【作者速寫】徐榮慶，第六軍幹班結訓，曾任班長、排附、譯電官、通信中心組長，民國四十九年通信兵少尉退伍。曾榮獲中山文藝獎、中國文藝協會榮譽獎章等。



↑徐榮慶(右2)在金門。(圖/徐榮慶)

交警部隊閩地剿匪

民國三十七年冬，我在湖南從軍被編入交警部隊，民國三十八年交警部隊被編入第十八軍。我在交警部隊的行程很長——自湖南出發，經江西、浙江、福建、廣東，跋山涉水，忍飢受餓，無分晝夜晴雨，千辛萬苦最後到達金門，這段艱難的歷程雖已過去七十寒暑，但在我的記憶中卻仍鮮明如昨。

民國三十七年冬，徐蚌會戰如火如荼地展開，此時交警部隊在南方各地新招收兩個總隊，國難當頭，我亦毅然決定從戎，投入交警部隊的軍旅生涯。大約是三十八年二月初的一個傍晚，隊上宣布我們要變換駐地，全隊即收拾行裝，前往郴州火車站搭車。翌日車過贛江大橋，經南昌附近的向塘站東轉贛南，上饒等地，至第三日中午前到達贛州站，下車後立即出發至十五公里外的大洲鎮駐營，從此就是遠離故鄉的開始。

大洲是浙江一個富裕之鄉，我們進駐不久後，總隊奉命正式賦予交警十五總隊番號，納入交四旅建制，據說旅長是鮑步超少將。大約一個月後，我們被派往贛州車站擔任警戒人員，未久遠方即傳來稀疏槍聲，入夜後部隊開始向清湖鎮保安方向轉進，



楊翰苑。

連夜趕路，清晨抵達楓嶺關，然後進入福建轄境，當天夜宿有閩北第一縣之稱的浦城縣。

次日，部隊續往建陽方向推進，行至回龍，前衛部隊回報，水吉一帶公路與橋樑均遭破壞，沿途兩側亦有小股共軍出沒騷擾。上級為安全計，決定改道轉入閩北山區，經政和、屏南出寧德入福州。但這段路程艱難難行，沿途補給困難，至南浦溪，水流湍急，難以徒涉；見對岸泊有渡船數艘，長官遂派幾個游泳高手泅至對岸，拉回幾艘渡船讓人員渡河。

經過辛苦的跋山涉水，終於到達屏南縣城，當地縣政府給我們充足的補給，部隊也稍事休息。後再繼續往寧德方向挺進，經霍童鎮、三都澳、羅源，最後到達省會福州市，當時福州

市面仍是車水馬龍，行人往來穿梭，絲毫感受不到緊張氣氛。

接著部隊到達莆田縣涵江，在此多次進入山區清剿盤踞當地的土共，但不久之後福州方面的情况愈來愈緊急，部隊遂離涵江，往廈門方向移動。當時福州公路已遭破壞，僅能徒步通行，部隊經仙游、惠安到達泉州；但中共某飛兵團所屬的二十八軍一路尾隨，總隊奉命在晉江、安海外線佈陣阻敵，我們在此與共軍多次接觸，雖然成功阻撓共軍推進，但共軍砲兵卻不斷向安海市區及水頭一帶進行騷擾射擊。

部隊轉進廈門後不久，局勢驟變，部隊急沿海岸公路經漳浦、詔安往廣東方向移動，數日後到達汕頭市近郊的歐江駐紮。三十八年十月下旬，我部由汕頭附近的海門港登船，到達料羅灣下船後，未久即有人員到我部接洽入槍交接事宜，並限於十一月十日前全部撥交編入十八軍；當撥交完畢後，交警部隊這個名稱，也同時成為絕響。

【作者速寫】楊翰苑，第七軍幹訓班結訓，民國五十九年陸軍少校退伍，臺北市府南港區公所秘書室主任退休，現住高雄榮家。

靈江艦激戰沉弟兄殉國我重傷

民國四十四年元月十日靈江艦被中共魚雷快艇擊沉，我當時是靈江艦輪機上士，戰鬥中我也被匪砲所擊傷頭部而暈厥，後海軍醫院的大夫從我後腦下方取出差一點就傷及大動脈的砲彈碎片，想起那個驚心動魄的晚上及三十一位殉國的年輕弟兄，我仍覺得心痛。

我叫朱承鑫，廣東惠來人，民國三十六年考上海軍輪機軍士學校，年底就拜別父母，從廣州搭乘二〇六號軍艦開往上海，到輪機學校第三大隊報到。部隊駐地在高昌廟旁，我們則是在海軍工廠訓練與學習，受訓一年畢業，派大康軍艦服役，正式開始我的海軍生涯。



海軍一等士官長朱承鑫軍服照。(圖/朱承鑫提供)

了四個多月先總統蔣公才登艦。首站到定海，繞舟山群島轉了一圈，再航行至廣州。此行經國先生亦隨行，先總統蔣公在廣州時也接見了不少將領。後來大康艦離開廣州駛向臺灣，到臺灣時我是派在艦梯口接待員之一，因此有機會親睹先總統蔣公，令人印象深刻，終身難忘。

在艦上先總統蔣公還曾對官員們開玩笑地說：「我雖然下野，但玉璽還在我身邊。」玉璽乃國家傳承之寶，而黎玉璽將軍正好就是大康艦艦長，一路守護著先總統蔣公的安危。

在太康艦服役沒幾個月，便被調至美亨艦服役，不久又調至洞庭艦，洞庭艦後改名為靈江艦，船號一〇三號。四十四年一月十日靈江艦在大陳島東邊巡弋，於積谷山附近遭遇共軍魚雷快艇圍攻，激戰中靈江艦不幸中雷，經永壽艦及甌江艦支援，雖擊潰中共快艇之狼群攻勢，但靈江艦也因毀損嚴重次日清晨二時三十分許在洛嶼附近沉沒，艦長王名城少校及我在內的四十三人獲救，副艦長張世達中尉等二十一人陣亡。

靈江艦被魚雷擊中的時候，我正在機槍值班，就感到艦尾下方劇烈的震動，經驗判斷船隻的後艙及推進器一定嚴重受損，七十五年退役。

一〇九年度《榮光雙周刊》讀者滿意度調查及抽獎活動

【本刊訊】為了解讀者對《榮光雙周刊》內容、版面、印製及發行等意見，本刊舉辦「一〇九年度讀者滿意度調查及抽獎」活動，只要詳填下列問卷(影印無效)，寄回臺北市萬華區艋舺大道三三三號五樓《榮光雙周刊發行組》收，或上網填寫網路問卷，即可參加抽獎。收件截止日期為一〇九年十月八日(以郵戳為準)。

參加者限榮民及第二類退除役官兵(不含本會及所屬機構員工)，每人限填一份。紙本及網路問卷請擇一填寫，重複填寫者，無法參加抽獎活動。

抽獎日期：

十月二十二日下午二時，在輔導會五樓會議室進行電腦抽獎。中獎名單於《榮光雙周刊》第二四〇八期公布。

抽獎獎金：

頭獎：新臺幣一萬元整，共一名。
貳獎：新臺幣六千元整，共五名。
參獎：新臺幣五千元整，共十名。

一、基本資料(事關中獎者權益，請務必詳實填寫，若無戶號者請填寫身分證字號)
姓名：
戶號：
電話：
地址：

二、問卷內容(請於□內打v)
1. 您是否定期收到《榮光雙周刊》？
□是 □否
2. 您最喜歡看的《榮光雙周刊》版面是：(可複選)
□一版要聞 □二版新聞聚焦
□三版榮民視界 □四版榮民園地
□五版特別企畫 □六版榮民園地
3. 您希望《榮光雙周刊》加強哪些內容？(可複選)
□輔導會政策性報導
□生活資訊(例如各項補助申請)
□旅遊報導 □藝文訊息
□醫療技術新突破
□健康知識 □榮民及眷村故事
□榮民成功創業及就業歷程
□其他(請說明)：

4. 您對《榮光雙周刊》報導內容的滿意度：
□非常滿意 □很滿意 □沒意見
□不滿意 □非常不滿意
5. 您對《榮光雙周刊》版面編排(印製色彩、美編、圖片及字體等編輯)的滿意度：
□非常滿意 □很滿意
□沒意見 □不滿意 □非常不滿意
6. 您對《榮光雙周刊》的建議(請以文字敘述)：

109 年讀者滿意度調查抽獎活動獎金調整啟事

主任委員馮世寬為鼓勵榮民及第二類退除役官兵參與讀者滿意度調查，特別將本次頭獎獎金調高至一萬元(名額一名不變)、貳獎獎金調高至六千元(名額增加為五名)、參獎獎金調高至五千元(名額增加為十名)，請踴躍參與活動。