



# 盡忠報國 視榮民猶親



←民國五十一年  
輔導會主任委員  
經國先生視察  
「見晴農場」(清  
境)壽亭新村,向  
滇緬義胞致贈  
「功在國家」獎  
牌。

↑民國四十五年「中部橫貫公路」勘察行程,輔導會代主任委員經國先生一行人走過臨時搭建的懸空棧道。

文/陳忠 圖/榮民文化網

## ——看經國先生苦心經營輔導會 憶一江山戰役守軍壯烈成仁

今年一月十三日是故總統蔣經國先生辭世三十三周年，一月二十日是一江山守軍壯烈成仁六十六周年。經國先生卒於任內，王生明司令血灑戰地，兩人彰顯的是對國家民族的熱愛與克己盡職的報國之心。對榮民而言，經國先生在輔導會八年多的主任委員任內，為輔導榮民融入社會，建立完備的制度與組織，使得榮民弟兄退而能安，進而在就業、就醫、就學、就學等方面各得其所，更是居功厥偉。

### 視死如歸壯志已酬

民國四十二年七月，韓戰雙方達成《停戰協定》，中共遂將軍事重心逐漸轉移至臺灣，四十二年九月三日對金門發起砲戰，十月，王生明臨危受命，從大陳列島最南端的南麂島，奉調一江山擔任司令，一江山為大陳列島北部屏障，此時已戰雲密布。十二月二十日，王生明司令率守軍代表一百五十多人，刺血簽名表達報國捐軀心志。

民國四十四年元月十八日，共軍首次以三軍聯合作戰模式，大舉進犯面積僅一點二平方公里的一江山島。島內守軍因海空優勢不再，孤立難援，歷經三晝夜血戰，大部壯烈殉職，王生明以身殉國。

一江山失守後，大陳島屏障已失，民國四十四年二月八日至二十五日，在經國先生駐島督導、防衛司令劉廉一的指揮、美軍協力支援之下，以代號「金剛計畫」，運送數萬大陳島軍民轉進來臺。一江山的烈士，以血肉之軀守衛國土，向中共宣示了國軍保衛臺灣地區的決心，促使臺海形勢轉趨和緩。

### 榮民的保母 時局開創的舵手

民國三十八年政府遷台。國軍部隊先後從上海、廣州等地來臺駐守，繼而，舟山、大陳等地的國軍部隊也轉進來臺。各部隊由於征戰連年，人員、武器、裝備均有不足，且部隊傳承不一，人員、武器編制混亂，弊端叢生。對於國軍如何強化思想教育？部隊如何整編成為精銳？國軍如何汰弱留強健全編制？如何輔導退除役官兵重返社會？兵役制度如何吸納新血？均為國防嚴

↑民國四十五年，輔導會代主任委員經國先生陪同主持「員山榮民之家」奠基典禮之後，與就養之榮民親切問候與閒話家常。



↑英勇殉國的王生明司令。

肅課題。

民國四十三年十一月一日，行政院成立國軍退除役官兵輔導委員會，由省主席嚴家淦兼任主任委員，四十四年一月全面實施徵兵制度，此時對於編遣的退除役官兵安頓工作益形重要。四十五年四月二十八日，嚴家淦因省主席職務繁忙，建請國防會議副秘書長蔣經國出任輔導會副秘書長，並以代主任委員身分，全權主持輔導會業務。四十六年六月一日，嚴家淦辭職，輔導會主任委員兼職，代主任委員經國先生真除，自此至五十二年七月一日卸任。

經國先生於輔導會任職期間，對退除役官兵就業、就醫、就學、就學等方面，建立完善制度。除在高雄岡山、雲林等地設立榮譽國民之家。興建臺北榮民總醫院，在臺南永康、花蓮鳳林等地成立分院。並設置安置基金，加強輔導榮民、榮眷就

業。協調考試院頒布「退除役官兵轉任公務人員資格考試辦法」，協調教育部訂定「退除役官兵報考專科以上學校優待辦法」，舉辦退除役官兵學力鑑別考試。其中尤以運用退除役官兵，實施東西橫貫公路的開拓，更為後人稱道。

### 開山拓土浴血築路

臺灣島的特性是南北狹長，東西窄，東西部交通受中央山脈阻隔，戰略縱深不足。為因應國防需要，須打通中央山脈，建設橫貫臺灣東西之便捷交通線；同時配合國家經濟建設，開發山區資源很重要；興建過程亦可安置退除役官兵輔導就業。

民國四十三年，美援列有「一九五五年軍援軍用道路計畫項目」，開路經費有所著落。至此以輔導會為主導，成立「橫貫公路興建開發委員會」。四十五年七月七日中橫公路開工典禮，同時在太魯閣與谷關兩地舉行，人力主要來源為退除役官兵。

開鑿之公路盤旋於巖山峻嶺、懸崖峭壁之上，加以部分路段地質敏感易鬆動，難以用大型器具挖掘，都是由榮民弟兄一斧一鑿，一鏟一土，用最原始的方式打造出

來，施工所需的材料、裝備、設施與人員的糧食等，全都仰賴人力搬運，備極艱辛。除了人為意外，颱風、地震等天災也增加了施工的難度。工程期間，經國先生

風塵僕僕地來往於工區，餐風飲露的關懷施工人員，成為施工人員最大的精神支柱。

民國四十七年四月十八日經國先生未帶隨扈，未攜槍枝，來到離合歡山北行三公里，由生產作業總隊隊員施工的地區，當時有人勸阻勿在此過夜，但經國先生卻堅持要和那些隊員住宿在一起。並說：「我沒把你們看得和別人不同，『犯人』兩個字在我心目中，只不過是一個抽象的法律名詞。」當時在場的工作人員，幾乎人人淚下，這彰顯的是經國先生的膽識與視民猶親的赤誠。

工程歷經三年有餘，犧牲工程人員二二名，其中以開鑿太魯閣峽谷地帶的傷亡最慘重，太魯閣旁長春祠，即是為紀念開闢中橫公路殉職人員所建。民國四十九年四月，主線總長一九四公里的「東西橫貫公路」竣工，五月九日正式通車。從構想到完工通車，經國先生先後進入施工山區二十一次，除了兩次是探勘路線，其餘十九次都是探視工地，慰問鼓舞施工人員。對於功成身退的榮民，輔導會也在道路沿線開闢農場，撥交榮民從事墾殖與開拓。

### 守護臺灣英魂永昭

再談一江山戰役，王生明司令重返一江山，明知必死卻視死如歸，這是秉持著「我死國生」的大義，一江山烈士們以生命捍衛國土，精忠可昭日月。

另一方面，經國先生在臺灣地區歷經政軍要職。每逢攸關國家危難存亡的關鍵時刻，諸如古寧頭戰役、登步島戰役、舟山撤退、大陳島軍民轉進、八二三砲戰等重大戰事，都可看到他穿梭其中，穩定軍心的身影。行政院長任內的十大建設，以及總統任內的十二大建設，更是奠定臺灣地區繁榮的基礎。晚年他關心「中華民國在臺灣」的未來，以抱病之軀解除戒嚴令，開放黨禁與報禁，播種臺灣地區民主自由的種子。

兩人職務雖殊異，為臺灣這塊土地的永續，為守護土地上的人民，盡到最後一分心力，甚至奉獻出自己的生命，此心卻都一致，讓人懷思。

→民國四十五年六月二十九日，輔導會代主任委員經國先生，率隊從臺中東勢出發，準備參加七月七日「中部橫貫公路」之開工典禮，蔣代主委（左）一行人，在勘察行程中小憩。（王璽和）

