



# 武漢空戰 凌雲壯志捍領空

值此共機擾臺，我空軍英勇捍衛領空之際，憶及抗戰時期，我空軍對日機作戰，除淞滬會戰期間（八一四空戰）贏得輝煌戰績，廣為國人熟知外，另徐州會戰期間，日機對我臨時政軍中心武漢地區實施空襲，其中有三次較大規模的空戰，史稱「武漢空戰」。我空軍視死如歸，以輝煌戰果贏得勝利，不僅捍衛了武漢領空，更鼓舞了當時的民心士氣，今特以此文表彰我空軍的筭構精神與傳承。

日本自十九世紀末葉向外發展，在戰略上有所謂「北進」和「南進」政策，「北進」是通過中國東北指向蘇俄，「南進」則是指通過中國長城以南，直至華南地區，指向西太平洋與中南半島。從甲午戰爭至偽滿洲國建立，都是以北進為主，南進為輔。盧溝橋事變後雖由北進轉為南進，然究應以北進為利？或南進為先？日本內部仍有爭議。

民國二十年日本在瀋陽製造九一八事變，之後侵佔東三省，二十一年建偽滿洲國，二十二年佔熱河，進兵長城諸口，佔領冀東二十餘縣，更蠶食華北，誘使察哈爾、綏遠、河北、山西、山東諸省，欲脫離國民政府形成五省自治。二十五年十一月二十五日日本與德國簽立《反共產國際協定》（簡稱《防共協定》），利用德國牽制蘇俄，在戰略上逐步調整為「北守南進」政策。

民國二十五年十二月十二日爆發西安事變，衍生國民政府停止剿共，接受共軍改編，針對日本侵略，國共形成所謂「共赴國難」。二十六年八月二十一日國民政府與蘇俄簽訂《中蘇互不侵犯條約》。


◀加足馬力衝撞敵機，  
與敵機同歸於盡的陳  
懷民。

民國二十六年抗戰初期，我國能作戰的飛機

▼武漢四月二十九日空戰，第四大隊大隊長毛瀛初為中國王牌飛行員之一，圖為他擔任民航局長時照片。

◀武漢二月十八日  
空戰，第23中隊  
中隊長呂基淳。

↓張效賢烈士竭力挽救失事戰機，不跳傘而墜機殉國。



▼張效賢  
力挽救失  
機，不跳傘  
機殉國。


只有三百餘架，加以八月在上海持續三個月的淞滬會戰，我空軍雖英

勇接敵，但因空戰激烈，飛行人員與戰機折損也大。當時，美國等國保持觀望態度，並未及時援華。蘇聯則基於國家利益，欲使日本身陷中國戰場泥淖，無法向北進犯。因此適時以交換物資、原料與民生用品為由，對我國提供飛機、戰車與火炮等軍需裝備。十一月淞滬會戰結束，我戰機也消耗將盡之時，蘇聯率先以B-17戰鬥機、B-2轟炸機、P-51戰鬥機援華，計分三批百餘架，自此我空軍作戰進入第二階段。

民國二十九年四月，蘇聯為確保東部國土安全，以全力因應德國之威脅，與日本簽訂了《互不侵犯條約》，蘇聯援華能量趨緩。三十年德國進犯蘇聯，德蘇戰爭爆發，蘇聯發起衛國戰爭，其空軍志願隊結東在華任務返國。同年八月美籍人士陳納德編組「美國志願大隊」，日後代名「飛虎隊」，首先應援來華廣續助我空軍對日作戰，我空軍作戰自此進入第三階段。

淞滬會戰結束  
日軍進逼武漢


自京滬淪陷，武漢遂成為我軍事、政治及經濟中心，地位益顯重要。民國二十六年十二月十三日南京失守，蔣委員長駐節武漢，在策定爾後全盤作戰計畫時，即判斷日軍將有劍指武漢之舉，因此一面集中兵力於魯南、皖北，引發徐州會戰；一面則於武漢北、東、南三面調整部署，調訓軍隊，以備未來決戰。其主要目的即是以此堅韌抵



抗，換取轉移我東南之  
人力與物力於後方的  
有利時間，俾以建設  
西南、西北為長期抗  
戰之基地。

南京失守後，我空軍撤退到漢口、南昌與襄樊等地；蘇聯志願隊也移駐南昌、漢口、蘭州。日軍則於佔領南京後，亟欲打通津浦鐵路連結南北戰場，並計畫先行攻佔華東戰略要地徐州，然後沿隴海鐵路西取鄭州，再沿平漢鐵路向南奪取武漢。

民國二十七年二月三日徐州



會戰揭開序幕，由於日軍佔據了華北、華南的許多機場，活動半徑擴增，空戰區域擴大，因此日軍在當年一月即開始對武漢實施空襲。

二月十八日空戰  
擊落日機十二架

民國二十七年二月十八日上午十時，日機計十五架九六轟炸機與十一架九六艦戰機，分從南京與蕪湖機場起飛，由金子隆司大尉指揮，直撲武漢而來。我方則由第四大隊大隊長桂丹與第二十一中隊長長劉志漢與明德、第二十二中隊長長劉志漢與

第二十三中隊中隊長呂基淳分率計十九架 E-12 型、十架 E-16 型戰機從漢口、孝感機場起飛迎敵。由於對日機行蹤未能確切掌握，致使我機起飛延誤，戰機陸續升空時日機已臨，空戰歷時十二分鐘，戰況慘烈，雙方大隊長均以身殉。此役總計擊毀日機十二架（一說十四架），我方除大隊長李桂丹以身殉國外，尚有中隊長呂基淳，隊員巴清正、王怡、李鵬翔等，總計五人為國捐軀，計毀戰機五架，損毀三架。

其中，第四大隊隊員張光明在空中戰中，重創日機領隊金子隆司座機，使該戰機在返航途中墜落，金子隆司殞命，戰果尤為突出。

**四月二十九日空戰**  
**擊落日機廿一架**

武漢空戰中，我空軍使用的F-15戰機。（圖／空軍司令部）

還退之際，我機已勇猛撲向日機機群，日機已戰且退，戰鬥至為激烈，此役共擊落日機十四架。我方飛行員張效賢駕J-5戰機追擊敵機時，飛機突然失速難能操縱，張效賢不捨棄機而未跳傘，在竭力調整戰機無效後，墜毀山區，壯烈殉國。

**捍衛領空無所懼  
覓椅英烈永流傳**

回憶寬橋「中央航空學校」校園精神堡壘上寫著：「我們的身體飛機和炸彈，當與敵人兵艦陣地同歸於盡。」道盡了國家在危急存亡之秋，空軍如何砥礪成員不惜犧牲生命，忠貞捍衛國家。武漢空戰中，陳懷民、張效賢等的壯烈成仁則是明證。

武漢空戰從當年一月直至十月武漢會戰終了，我空軍多次無懼犧牲捍衛領空，其中尤以武漢三次空戰，飛行員置個人死生於度外，獲得輝煌戰果，當敵我戰機激烈交戰之際，國人駐足仰空觀戰，不僅鼓舞了民心士氣，更扭轉了戰局，為戰場開創了有利戰機。

民國二十七年十月二十五日武漢雖失守，卻成功化解了日軍的全面優勢，爭取了東南沿海戰略物資、設備與人員，適時遷移至大後方，為抗戰勝利奠定了基礎，從而使對日抗戰進入戰略相持階段。