



不朽傳奇

蒼穹永懷 飛虎隊

今年是「飛虎隊」成軍80週年，也是「黑蝙蝠中隊」70週年隊慶。抗戰期間，美國「飛虎隊」協助中華民國抵抗日本；冷戰時期，中華民國「黑蝙蝠中隊」協助美國蒐集中共軍事情報，前後輝映，彰顯了中美堅強的盟國關係。慶祝八一四空軍節，我們除了緬懷空軍戰神高志航等締造的「八一四空戰大捷」，也應記得「飛虎隊」和「黑蝙蝠中隊」的不朽歷史。

美國駐華航空特遣隊第23戰鬥機大隊第75中隊中隊長希爾紀念錦旗，為民國31年12月離任返美時，由王叔銘將軍所贈。（圖／空軍司令部，文物由彭斯民提供）



文／鍾祖豪

▲民國105年9月，佛羅里達海軍航空博物館飛虎年會展示鯊魚嘴塗裝的P-40戰鬥機。（圖／許劍虹）

迎頭痛擊口機 寫下飛虎傳奇
不久，太平洋戰爭爆發，日軍在東南亞的進攻勢如破竹，陳納德率領「美籍志願大隊」飛行員，駕駛P-40戰鬥機，在雲南、緬甸上空，予日機迎頭痛擊，鼓舞了中華民國的民心，也讓盟軍士氣一振，為美籍志願大隊贏得「飛虎隊」（Flying Tigers）的外號。

美國對日宣戰後，覺得不需要在美軍體系外，維持一個航空志願隊，民國三十一年七月四日，志願隊併入美國陸軍第十航空隊，改稱「駐華航空特遣隊」。由第二十三戰鬥機大隊下轄的七十四、七十五、七十六中隊編成。主要任務有三：一、保護駝峰空運的東面及南面航線，及空運線終點的雲南昆明；二、攻擊侵略中國的日本飛機及沿海船艦；三、支援陸軍作戰。

美國總統羅斯福簽署命令，允許美軍退役人員前往中國戰區參戰。陳納德總共招募了三百多位美國飛行員與地勤人員，來到中華民國，民國三十年八月一日，「中華民國空軍美籍志願大隊」成軍。

協助對日作戰，與我國空軍結緣。抗戰初期，日機占盡空優，蔣委員長和航空委員會秘書長蔣夫人，派陳納德回美國爭取朝野支持。在陳納德遊說下，民國三十年，美國國會通過「租借法案」，中華民國得以獲取美國軍事援助，以獲取美國軍事援助，美國總統羅斯福簽署命令，允許美軍退役人員前往中國戰區參戰。

美籍志願大隊 義助苦難中國
創建「飛虎隊」的陳納德將軍，出身美國陸軍航空隊飛行員，民國二十六年七七事變後，協助對日作戰，與我國空軍結緣。抗戰初期，日機占盡空優，蔣委員長和航空委員會秘書長蔣夫人，派陳納德回美國爭取朝野支持。在陳納德遊說下，民國三十年，美國國會通過「租借法案」，中華民國得以獲取美國軍事援助，以獲取美國軍事援助，美國總統羅斯福簽署命令，允許美軍退役人員前往中國戰區參戰。

中美並肩作戰 難忘血盟關係
民國三十二年十一月二十五日，「中美空軍混合團」長程出擊，空襲臺灣日本海軍新竹航空隊，這是太平洋戰爭後，同盟國首度對日本占據的臺灣發動空襲。

抗戰勝利前，陳納德卸下第十四航空隊的職務，離華返美。退休後的陳納德，和妻子陳香梅持續在美國聲援中華民國，呼籲美國提供臺灣更多援助。民國四十七年七月二十七日，陳納德病逝。陳香梅所寫的英文自傳小說《A Thousand Springs》，描述他和陳納德之間的異國情緣，曾改編成連續劇《一千個春天》，在臺灣播出時叫好叫座。

八十年前，陳納德與許多懷抱理想正義的美國飛行員，以生命和鮮血，援助我國對抗日本軍國主義，寫下「飛虎傳奇」。過程中，許多中華民國空軍健兒和美軍並肩作戰，建立親如兄弟的血盟關係。

軍史專家許劍虹表示，抗戰是中華民國的光榮歷史，中美年輕飛行員攜手捍衛中華大地，合作抗日的事實，不容抹煞。他呼籲，在當前敏感的台海情勢下，應重新重視「飛虎隊」的歷史，這對我國與美國間的戰略安全合作，意義重大。

▲陳納德將軍文物組：陳納德在民國三十一年八月發行的「P」雜誌上簽名留念（右）；陳納德持有之「美籍志願大隊第〇九」號血盟（左）；民國三十三年陳納德發給中國戰區後勤指揮官奇瓦士將軍機密信件組（下）。（圖／空軍司令部，文物由彭斯民提供）

航空特遣隊」，由第二十三戰鬥機大隊下轄的七十四、七十五、七十六中隊編成。主要任務有三：一、保護駝峰空運的東面及南面航線，及空運線終點的雲南昆明；二、攻擊侵略中國的日本飛機及沿海船艦；三、支援陸軍作戰。

暗夜勇者

碧空長念黑蝙蝠



「黑蝙蝠中隊」選擇蝙蝠為隊徽，是因為蝙蝠夜間以聲波來辨位飛行，和該中隊雷達電子偵測工作原理相同。（圖／鍾祖豪翻拍）

曾任「黑蝙蝠中隊」中隊長的趙欽，每年八月都會出席中隊隊慶，民國一〇九年七月十二日辭世。他一生忠勇為國，同袍無不敬佩。老戰友李崇善曾多次隨趙欽同機執行對大陸的電子偵察任務，「趙欽隊長是我經歷過各長官中最值得尊敬的一位領導者，公正、直爽，絲毫不苟。」

據黑蝙蝠隊員家屬朱翔回憶，民國四十六年，舉家搬到新竹，他的父親加入了神秘又危險的「三十四中隊」，美方提供改裝的B-17、B-26等轟炸機，裝上電子儀器，在黑夜進入大陸地區，收集共軍雷達等軍事情報資料，有時也空投反共心戰文宣，甚至敵後特工人員。

朱翔在《中華民國的空軍》八月號「我的回憶、我的故事」中提到，他父親出任務的B-17機，通常於黎明前才回到基地，當時鄰居都還在睡夢中，父親踩進家中木質玄關的一幕，至今還深印在他的腦海中。朱翔這番描述，對父親暗夜出任務能否平安歸來的憂心如焚，描述得十分深刻。當年，多少飛官就是如此出生入死，捍衛我們的國家。每趟出任務，家屬的忐忑煎熬，外人實在難以想像。

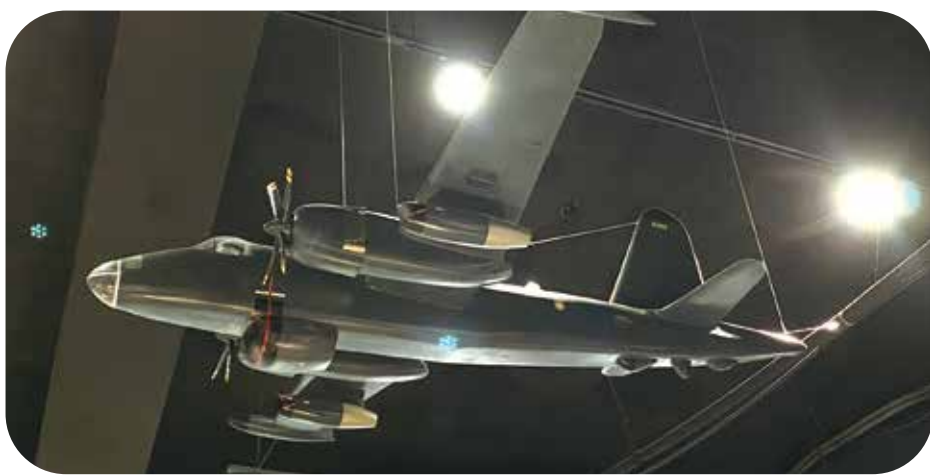
使用「蝙蝠隊徽」，從此，這支神秘的特種部隊，被稱為「黑蝙蝠部隊」，名載空軍史冊。「黑蝙蝠中隊」在民國四十一年至六十一年從事特種任務期間，總計損失飛機十五架，犧牲作戰人員一四八人，是中華民國空軍犧牲最慘烈的特種部隊。

據黑蝙蝠隊員家屬朱翔回憶，民國四十六年，舉家搬到新竹，他的父親加入了神秘又危險的「三十四中隊」，美方提供改裝的B-17、B-26等轟炸機，裝上電子儀器，在黑夜進入大陸地區，收集共軍雷達等軍事情報資料，有時也空投反共心戰文宣，甚至敵後特工人員。

神祕特種部隊 敵後出生入死
民國四十年韓戰期間，美國中央情報局在臺工作站「西方公司」與我國空軍合作，進入大陸執行空投心戰任務。民國四十一年於空軍桃園基地成立特種作戰部隊，四十二年該部隊遷至新竹基地，四十五年五月開始執行對大陸之電子偵察任務。民國四十七年一月，對外正式使用「空軍第三十四中隊」之名，同年，開始使用「蝙蝠隊徽」，從此，這支神秘的特種部隊，被稱為「黑蝙蝠部隊」，名載空軍史冊。

今年除了是「飛虎隊」成軍八十週年，也是「黑蝙蝠中隊」七十週年隊慶（含其前身特種作戰時期），這支部隊和「飛虎隊」同樣傳奇，卻更為神秘。

另外，「黑蝙蝠」也曾協助美國活躍於越南上空。中美兩國為支援美駐越南特種作戰部隊，簽訂「南星計畫」，協助戰地運補、戰地空投，及訓練南越傘兵，清剿越共。



新竹市「黑蝙蝠文物陳列館」內展示當年出任務的模型偵察機及多張老照片，記錄那段驚心動魄的歷史。（圖／鍾祖豪）



「黑蝙蝠中隊」使用的P2V電子偵察機，專門用來偵測共軍雷達、飛彈和高射砲陣地。圖為民國50年P2V出發前任務提示。（圖／空軍司令部）

抗戰期間，美國「飛虎隊」協助中華民國抵抗日本，冷戰時期，中華民國「黑蝙蝠中隊」協助美國，蒐集中共軍事情報，這些可歌可泣的英雄故事，為歷史寫下不朽篇章。

活躍越南上空 穿梭槍林彈雨
另外，「黑蝙蝠」也曾協助美國活躍於越南上空。中美兩國為支援美駐越南特種作戰部隊，簽訂「南星計畫」，協助戰地運補、戰地空投，及訓練南越傘兵，清剿越共。

民國五十二年，美方提供我空軍第三十四中隊四架C-128飛機，且訓練我方空勤人員，直到民國六十一年三月，三十四中隊參加「南星計畫」的空勤人員，前後共有五批。「南星計畫」主要任務是敵後小規模奇襲及破壞、解救被俘美軍、情報蒐集，也為南越戰區運補，包括戰運戰鬥人員、武器、器材進出戰場。「黑蝙蝠」在越南任務期間共九年，總計犧牲三十九人，重傷兩人。

邱垂宇在《中華民國的空軍》八月號「南星計畫，黑蝙蝠的越戰回憶」文章指出：「我無任驕傲，因為我們勇於承擔，敢於冒險，在國家需要的時候，我們遠赴異地，飛行穿梭在槍林彈雨中，用戰績證明了我們的精良戰技與大無畏的精神勇氣。我們是黑蝙蝠中隊，我們是中華民國空軍。」

李崇善和三十四中隊，也曾參與「獵狐計畫」。民國四十四年四月，空軍第二聯隊第八大隊所屬三個中隊（三十三、三十四、三十五）中，選出機長呂德琪、電子官羅瑛、李崇善等十三人，使用P-40型轟炸機，配備新型雷達及電子偵察系統，執行長程偵察任務，稱為「獵狐計畫」，至民國四十五年四月止，共計十四次。

另外，「黑蝙蝠」也曾協助美國活躍於越南上空。中美兩國為支援美駐越南特種作戰部隊，簽訂「南星計畫」，協助戰地運補、戰地空投，及訓練南越傘兵，清剿越共。