

# 追憶經國先生



作者許醇驪(左二)與二六八師參一科同仁都非常懷念成守金門的歲月。(圖/許醇驪)

一月十三日是故總統經國先生逝世三十四週年紀念日，在我三十年的軍旅生涯中，曾經多次為經國先生赴離島探視國軍官兵與巡視離島建設時，起飛執行掩護任務，最教我記憶深刻的有三次。

民國六十五年五月二十二日執行「虎躍」任務，上午，范若明、蕭永華兩位教官與我來到二聯隊督察室待命，看到飛機坪貴賓室前停了幾輛黑頭廂型車，原來是經國先生來了。基地長官呼叫我們三人，我們立刻小跑步上前，在經國先生面前立正站好，行標準舉手禮，先生面容溫和慈祥，雖貴為行政院長，更像鄰家長輩，他與我們一一握手問



經國先生在聯隊長唐積敏(左一)、大隊長于礎(左二)陪同下，與執行掩護任務的飛行員吳慶璋(右一)、蕭永華(右二)、范若明(右三)握手，慰勉保國衛民的辛勞。(圖/吳慶璋)

好，說「大家保家衛國，辛苦了。」經國先生動政愛民的平實作風，深得民眾愛戴。

六十八年五月三十一日，我在警戒室警戒，七時四十分，緊急起飛警鈴大作，牆上的蜂鳴器不停呼叫，值日官大喊：「緊急起飛！緊急起飛！航向二五〇，高度兩萬五！」領隊趙輔導長率大家衝出警戒室，跳上F-100，緊急起飛後左轉澎湖，高度兩萬五，我們始終保持戰鬥位置，四架警戒機在澎湖與金門間靠近澎湖的區域巡邏，八時四十分，任務結束返航。

這次任務是總統經國先生關心離島官兵與慰勉官兵，及巡視地方建設，與當地民眾話家常。

另一次是七十八年一月二十九日，接獲上級指示，次日上午執行加強CAP(戰鬥空中巡邏)任務，經國先生當天自臺北移靈頭寮，空軍加強強臺海中巡邏任務。三十一日上午，任務提示結束，我將飛機滑至跑道頭，完成起飛前的各項檢查。

四架公洞四進入跑道，一切準備就緒，我在頭頂畫圈，示意另外三架試大車、油門加滿，檢查發動機儀表，一切OK，收油門，我再度在頭頂畫圈，示意準備起飛，把飛機油門加滿，開啟後燃器，四架公洞四發出特有的狼嗥聲，穩定保持十

度仰角，加速離地。

四機由戰管引導執行加強CAP任務，當時我們位置在北空域，保持高度兩萬五千呎巡邏，維持臺灣空域安全，五十分鐘後，戰管指示任務結束返航，惟返回本場途中，突變無法降落，四架公洞四以最高速度飛往花蓮基地，目視衝場落地。

照片中左起第一人當時是二聯隊唐積敏聯隊長，他曾經參與溫州灣戰役。四十七年九月二十四日，一架RF-84偵察機自桃園基地起飛，十一大隊十八架F-86由新竹基地起飛掩護，其中第三分隊領隊唐積敏在溫州灣上空四萬兩千呎高度航向一八〇度時，兩架MIG-17朝我機開砲，未擊中，長機唐積敏與二號機李載權立刻向左急轉彎追擊，至路橋上空，唐積敏於近距離發射飛彈，共機冒煙墜毀。這次戰役成果輝煌，我機共擊落九架共機，創下世界首次以響尾蛇彈擊落米格機的紀錄。

照片中右三范若明教官，於民國六十八年四月十六日，駕駛編號「0118」F-100執行試飛任務，起飛不久因發動機部分推力消失，立即返回跑道落地，然因落地速度過大，衝出跑道殉職。

往事歷歷在目，經國先生並非臺灣土生土長，卻比任何一位政治人物更愛臺灣，今逢經國先生逝世三十四週年紀念日，他老人家的風範，無人能出其右，令人備感懷念。

【作者速寫】吳慶璋，空軍官校飛行專修班第八期(六十二年畢業)；歷任中隊長、大隊長、政戰主任、處長、主任教官，服務軍旅三十年，上校退伍。

## 橫渡黑水溝

四十五年前服役金門的我，是一個年輕力壯的小伙子，如今已當阿公，內孫近十五歲，人生酸甜苦辣都享盡了，到老年回憶起來，彷彿搭乘時光機，剎那間，場景又重回金門前線那段夢幻的日子。

民國六十五年七月某日凌晨，我們二六八師於楊梅高山頂出發，各連隊陸續集結楊梅火車站，整裝乘坐專列火車，直達高雄港十三號碼頭，隨即登上中字號登陸艦，啟程赴金門，這次換防乃與一九三師互調。中字號登陸艦俗稱「開口笑」，負擔的是載運官兵移防、民生用品及軍需重要物品增補，還有支援等任務，以確保後方人民的生命財產安全。

艦艇離開高雄港後，橫渡臺灣海峽，這條黑水溝的海象難測，寒風凜冽，是身體耐力度的嚴峻考驗。我與陳瑞益、盧建成上尉等學長登上甲板，看見甲板和海平線兩者輪流高低起伏不定，頓時海連天、天連海、海天連成一條線，眼望天邊無際。古人形容黑水溝險冠諸海，其色如墨。臺灣諺語「十去，六死，三留，一回頭」，描述黑水溝的險惡。

「開口笑」航行不久，浪高丈餘，又瞬間降落，艦身左右搖晃不定，阿兵哥已有暈眩徵兆，又熬不住柴油味、尿酸味，全成了「開口吐」，吐得狼藉一片，讓呆坐船底的人被淋成「八寶粥」。好不容易終於抵達金門新頭碼頭，大家的心情才略

微安定下來。

師部三令五申要求部隊下灘頭時，必須整隊唱歌答數，然而在海上已暈頭轉向了二十個小時，又在高雄港窩了一天，已經三天三夜沒洗澡又吐得空無一物，身上汗酸臭味撲鼻難聞，哪還有好心情唱歌答數呢？

上岸後阿兵哥因暈船，臉色鐵青發白，除將武器裝備就位外，還得搬笨重的大木箱。司令官夏超中將已率防衛部長官在開口笑旁迎接，先遣部隊則已備妥車輛讓我們登車，直奔師部南雄安營。夏超將軍戍守大陳島時，不慎被炸傷左眼，沒怪罪士兵反而自嘲「一目了然」，帶兵風範傳為美談，被稱「獨

## 守備獅嶼 小官擔大任

小兵立大功者，的確不多；小官擔大任者，更是少見。

民國六十五年陸軍官校畢業，留校擔任排長，於階段任務結束後，次年九月奉調陸軍一五八師兵器連中尉副連長，駐防小金門。

由於官校受訓期間，曾任實習連長、營長，表現優異，人事資料轉至部隊，奠定部隊長官良好印象。歷經營長、旅長、師長等各級長官考核推薦，並經金防部司令官召見面試認可，任命我為獅嶼守備區指揮官，負起獨當一面的重責大任。

獅嶼位於小金門以西一千五百公尺處，距廈門黃厝村約五公里，是小金門西翼的前哨站，雖係彈丸之地，歷經國軍多年之戰場經營，已是三層火網防護的海上堡壘，又是阻敵於海上的先鋒隊，更是湖井頭反擊陣地的奇兵，防務地位至為重要。

身為陸軍官校甫畢業的菜鳥軍官，擔此重任，是何等的榮耀與神聖，故誓死完成任務之決心，似鋼鐵般堅定不移，官兵對守備任務都信心滿滿。

獅嶼為外島的外島，艱苦中的艱苦地區，只有駐軍沒有住民，缺水無電，草木難生，除了石頭還是石頭。但我官兵深明大義，守土有責，不以為苦。偶有一人高歌獻唱，全島合聲齊鳴，既歡又樂。當時情景刻骨銘心，迄今五十餘年，仍然不時在腦海湧現。

「兵不在多，在精。」獅嶼守備雖僅一個加強排，但成員各個健壯敢戰，衛勤、通信一應俱全，更是完成任務之最佳保證。

當年四月二十七日零時四十分，龍盤山雷達站戰情通報：「獅嶼西面海上約六百公尺處，有不明目標向獅嶼接近。」我立即下令全員緊急就戰鬥位置，完成戰鬥準備。當時直覺判斷，目標不大，應是偵察破壞或乘機摸哨。為了了解實況，我進入坑道最下層七五機槍堡，從射口觀測海面實況。零時五十分再次通報：「目標已進入離岸一百公尺處。」我

也發現小目標緩慢移動，即下令機槍射擊，予以驅離，目標發動馬達掉頭逃竄，成功粉碎了共軍偵搜破壞之企圖。

某日清晨，師長火炎少將無預警蒞島戰備突檢，甚感滿意，記功兩次，歸建後升任連長。

我是民國五十年隨真編邊遊擊隊撤退來臺的幼年兵，時年十二歲，屬愛尼族，從認國字、學國語開始，讀國小、初中、士中階段，就被任命獅嶼守備區指揮官重任。名副其實的小官擔大任，雖非僅有，實屬少見，得此榮耀，皆係各級師長教導所賜，謹此感恩，深躬致謝。

【作者速寫】李正銘，陸軍官校四十五期，陸軍八軍團戰情中心上校主任退伍。

獅嶼防務至為重要，作者李正銘曾擔任獅嶼守備區指揮官，在軍旅生涯中留下難忘記憶。(圖/李正銘)



### 徵文快訊

《榮光雙周刊》加強徵求「榮民如何艱困渡海來臺，及辛苦融入臺灣社會的辛勞」的投稿，也歡迎榮民子女對於祖父母、父母親及家庭記憶的書寫，還有昔日軍中及眷村生活的回憶，包括節節浩蕩、同袍之義、難忘時刻等也是集稿重點。文長請勿超過一千字，並請附上軍裝生活照片或與同袍的團體照，照片請附說明。投稿請註明姓名、電話、通訊地址和作者簡歷，email: [ustory.glor@ gmail.com](mailto:ustory.glor@ gmail.com)，或郵寄(張)著作權。

血汗，甚至犧牲寶貴生命。回憶有師的一份子為榮。

【作者速寫】許醇驪，國防管理學院畢業，曾任職於二六八師參一科，民國九十年聯總總部軍務署(前總司令辦公室)機要組上校代組長退伍。