



# 北部橫貫公路 完工通車57周年

## 緬懷我榮民前輩 艱苦完成重要建設

文／李漢昌



今年五月二十八日，是北部橫貫公路完工五十七周年紀念日，也是我榮民前輩艱苦卓絕，奮力完成的重要國家建設，這是一個值得紀念的日子。

北橫公路因限制沿線的開發，山林景觀保存良好，沿途隨著海拔高度及林相變化，從臺灣紅檜、樟木乃至人工造林的柳杉等，處處彰顯森林生態之美，為兼具生態、環保及歷史底蘊的景觀公路。

北橫公路工程艱鉅，榮民伯伯當年以槍、鑿、劈、石、開路。（圖／翻攝自《繼往開來：永續經營榮民工程事業四十年》）

**委請榮民興建北橫**

民國四十九年，我榮民前輩興建「中部橫貫公路」（簡稱中橫）完工，大幅縮短中部的東西向交通，但北部的東西向交通，仍然依賴環島公路系統，須繞道而行。於是依據省公路局於民國四十七年完成的「北部橫貫公路踏勘報告」，擬興建「北部橫貫公路」。

隆冬中，輔導會主委蔣經國視察北橫施工，走過架在溪面的木架便橋。（圖／取自榮民文化網）

又因中橫的完工備受肯定，民國五十一年，政府決定將「北橫」也委請榮民興建，遂由臺灣省政府與輔導會合作，於民國五十二年五月一日開工。

北橫是臺灣北部連接東、西兩岸的橫貫公路，與中橫、南橫並列為「臺灣三大橫貫公路」，公路總局第一區養護工程處表示，省道臺七線從桃園大溪至宜蘭壯圍，一般稱大溪至棲蘭百軀橋為北部橫貫公路。

這條公路的前身是泰雅族獵徑，日據時代構築了隘勇線、角板山三星警備道及輕便車道。北橫的興建，即是將這條舊道拓寬。不過，原道路是在明池往北走棲蘭山——〇線林道的巴博庫魯林道，再往南從英士村出來，接往宜蘭；但北橫至明池時，往南接到棲蘭山——〇線林道，從棲蘭山莊附近的百軀橋接往宜蘭。

**蔣經國主委 拍板新路線**

根據輔導會森林保育處資料指出，民國四十八年六月森林開發處（森保處前身）籌辦時，輔導會主委蔣經國指示，為了配合棲蘭山森林開發，北橫公路東段可改為從排骨溪出口，即現在百軀橋的位置，希望與臺灣省公路局詳商，從速籌劃開工，就此確定了北橫的新路線。

這樣的改變，也就是接上輔導會森林開發處成立後，榮民們拓寬棲蘭山——〇線林道，進行木材採伐的道路，以及現今——〇線林道守衛站接往明池的道路，全長三二·六公里。

北橫公路屬於臺七線公路的一部分，臺七線除了主線之外，還有甲、乙、丙、丁等四支線，分別是連接棲蘭到梨山（中橫宜蘭支線）、三民到大埔（北橫舊主線）、牛門到利澤簡（中橫宜蘭支線羅東舊線）及雙連埤到宜蘭（舊臺九甲線東段）等，涵蓋桃園及宜蘭山區的重要鄉鎮。

當年榮工處自宜蘭、桃園兩端分頭興建北橫，全力施工時，動員卅六個榮民分隊，約一千餘人；同時每年

暑假引用暑期青年工程隊的大專學生投入，在青年建設國家的意義方面，發揮積極的作用。

民國五十一年九月十七日，蔣中正總統（中）視察北橫西段工程，由輔導會主委蔣經國（右）陪同，聽取工程簡報。（圖／取自榮民文化網）

開工不久的民國五十二年九月二十七日，蔣中正總統曾步行視察西段工程，由輔導會主委蔣經國陪同，聽取業務簡報。蔣主委也曾多次前往北橫慰勞辛勤施工的榮民弟兄，照片中的他，打著綁腿，自簡陋木架跨溪涉水，作風平實，令人感動。

這條橫跨北部山脈的公路，從大溪鄉湖大溪沿岸上行，翻山越嶺，歷經懸崖深谷，過了池端以後，進入宜蘭縣境。池端是北橫的最高點，下池端再走大同、三星兩地，至棲蘭百軀橋為終點。

北橫施工的艱鉅，可與中橫等量齊觀，尤其進入最高點的池端時，不僅山勢險要，兩側峭壁對立，突兀聳嶸，且因山高谷深，時常濃霧籠罩，面對面都看不清。

這項工程經榮民弟兄積極奮發，克服天候、地形及技術上的未臻成熟，於民國五十四年初全部竣工，隨後開放通車，之後，再進行鋪設柏油路面工程，至民國六十年八月十五日全線完工。

完工通車典禮於民國五十五年五月二十八日於臺北縣三峽鎮（今新北市三峽區）大埔國小舉行，由省主席黃杰主持，副總統嚴家淦剪綵，蔣中正總統親頒訓詞，嘉勉榮民對臺灣建設的貢獻。

經過榮民弟兄與惡劣天候和原始森林環境搏鬥，突破困境，特別是北橫公路上還有兩座隧道工程，一在西端的榮華，一在東端的巴陵，隧道雖然不長，但當時缺乏新式機具，完全以傳統鑽孔、開炸、出碴方式施工，危險性高，工作有如搏命，榮民弟兄由於累積開闢中橫的經驗，並肩負獻身國家建設的使命感，最終順利完工。

北橫施工的艱困危險，根據《榮民文化網》〈老兵憶往〉，由羅旺撰稿的〈劈荊斬棘的開路人——田洪福〉文章記述，田洪福表示，民國五十二年波密拉颱風來襲時，他正在池端工務所擔任重要機械作業手，操作推土機，那天他和同事在鐵皮工寮內，驚人的暴風雨將屋頂撕開掀掉，他和榮民弟兄在辦公桌下、床鋪下，整夜一同抓緊桌腳、床腳，抵擋風雨。

報導指出，北橫通車後，沿線的豐富資源可陸續開發，包括森林面積一萬二千多公頃，材積二五八萬多立方公尺，角板山及高坡一帶，煤礦蘊藏量九七〇萬公噸。

**十九位榮民弟兄殉職**

報載，由於沿線地形、天候問題，施工困難，參加工程的榮民先後有十九人因意外而犧牲，他們是謝忠福、萬踐根、熊凱、張祖元、唐連生、張用娜、姜柏林、史時平、陳克勤、徐慶發、王長生、胡榮泰、董茂平、曾令輝、鄧明山、蕭萍、田春和、丁洪達、王長德等。

後來在宜蘭縣大同鄉北部橫貫公路宜蘭支線設立「殉職榮民紀念碑」，每年清明節時，宜蘭縣榮服處都會前往悼念。如今國人開車經北橫時，仍可於道路、隧道與橋梁間，找到當年施工艱鉅的蛛絲馬跡。



北部橫貫公路景色壯秀兼具。（圖／李漢昌）