



# 緬懷八二三砲戰勝利65周年 系列一 及慶祝空軍節

## 空戰大捷 揚威臺海

文／陳忠



八二三砲戰期間，我空軍 F-86 機群準備起飛襲敵。(圖／空軍司令部網站)



我空軍屢獲空戰大捷的 F-86 軍刀機，現陳展於臺北圓山八二三砲戰紀念公園。(圖／林建榮)

每年八月十四日為我「空軍節」，肇因於民國二十六年七月七日日本繼興兵發動盧溝橋事變後，復於八月十三日於上海發動淞滬會戰，翌日上午我空軍派遣戰機轟炸虹口、匯山碼頭等日軍據點多處，下午日軍為報復我空軍襲擊，日機大舉來犯，轟炸虹橋、杭州、蘇州、廣德等我國空軍基地。當時我空軍雖裝備劣勢，但士氣如虹，由第四大隊大隊長高志航率機迎敵，發揮「我死則國生」的戰鬥精神，於笕橋與廣德空域力挫日機，戰果輝煌。民國二十八年九月，國民政府紀念抗戰期間首次的空戰勝利，為激勵士氣，期以效法先賢先烈的犧牲衛國精神，明定每年八月十四日為「空軍節」。

形勢稍安。民國四十年美方情報機關派員來臺，以民間企業名義組織西方公司，除對我政府提供裝備，協助金、馬外島游擊部隊，伺機突擊大陸我游擊部隊實施空投補給作業或偵查共軍動態等軍情任務。此後我方於民國四十一年十月突擊南日島，四十二年二月突擊涇洲島。同年七月空陸空軍聯軍，均能有效牽制韓戰期間共軍兵力之運用。民國四十二年七月韓戰結束，中共海軍艦隊主力由北往南移，四十二年五月中共控制東磯列島後，更易敵制大陳與一江山等島嶼，同年九月三日中共砲擊金門，在一天之內對金門射擊砲彈萬餘發，史稱「第一次臺海危機」，同年十二月我與美方簽定「中美共同防禦條約」，四十四年一月十八日共軍空襲大陳島、進占一江山，同年一月二十八日美國會通過「臺灣決議案」，授權美總統必要時得使用武裝部隊協防臺、澎。同年二月大陳島軍民在美方協助下撤離返臺，至此我方臺、澎、金、馬防衛固守態勢漸趨形成。



無獨有偶，民國四十七年在八月二十三日金門砲戰前夕，八月十四日我空軍戰機於馬祖、平潭地區上空與共機遭遇，雙方爆發激烈空戰，我空軍再度發揮寬桶的戰鬥精神，並創舉世第一次擊落俄製米格十七型機三架的輝煌戰果，首開砲戰序幕，使得前後兩次的八一四空戰相互輝映。八一三砲戰是政府遷臺以來，海峽兩岸最大的一次軍事衝突，史稱「第二次臺海危機」，今年適逢「八一三砲戰」勝利六十五周年，本文就砲戰期間空軍作戰略述經緯。

戰前形勢梗概  
民國三十九年六月韓戰爆發，戰爭伊始美國即宣布協防臺、澎，派遣第七艦隊進入臺灣海峽，促使臺灣海峽中立化，以遏制共軍趁韓戰爆發，武力犯臺。十月共軍渡過鴨綠江進入朝鮮境內，協助北韓正式參戰，臺灣



形勢稍安。民國四十年美方情報機關派員來臺，以民間企業名義組織西方公司，除對我政府提供裝備，協助金、馬外島游擊部隊，伺機突擊大陸我游擊部隊實施空投補給作業或偵查共軍動態等軍情任務。此後我方於民國四十一年十月突擊南日島，四十二年二月突擊涇洲島。同年七月空陸空軍聯軍，均能有效牽制韓戰期間共軍兵力之運用。民國四十二年七月韓戰結束，中共海軍艦隊主力由北往南移，四十二年五月中共控制東磯列島後，更易敵制大陳與一江山等島嶼，同年九月三日中共砲擊金門，在一天之內對金門射擊砲彈萬餘發，史稱「第一次臺海危機」，同年十二月我與美方簽定「中美共同防禦條約」，四十四年一月十八日共軍空襲大陳島、進占一江山，同年一月二十八日美國會通過「臺灣決議案」，授權美總統必要時得使用武裝部隊協防臺、澎。同年二月大陳島軍民在美方協助下撤離返臺，至此我方臺、澎、金、馬防衛固守態勢漸趨形成。

空軍作戰任務依據「太白計畫」  
中共自韓戰結束，針對國軍在金、馬的重兵部署，其福建軍區戮力戰場經營，在民國四十六年四月前，除陸續修建完成七處機場，廈門鐵路也修築完成通車，廈門島與集美之間完成海堤工程，銜接之下，廈門成為半島。我方為強化戰備，依據中美共同防禦條約



策頒「太白計畫」，俾利一旦戰起，作為國軍作戰行動準據，其計畫附件六，在綱領中律定了空軍作戰的全般構想。試略舉其要點：  
一、共軍進犯外島時，空軍不必控制兵力，臺、澎防空由美海、空軍負責。  
二、如共軍同時進犯金、馬時，空軍以支援金門作戰為主。  
三、如共軍先以空軍襲擊金、馬，然後掩護其兩棲進犯，或僅使用空軍襲擊金、馬時，我空軍應即對共軍空軍基地採取攻擊，以獲致金、馬地區空中優勢。  
四、如共軍使用空軍支援其地面作戰時，我空軍以奪取金、馬空中優勢為主，而以支援友軍作戰為輔。  
五、如共軍僅以砲兵砲擊金、馬，而我砲兵不能予以制壓時，我空軍應單獨或聯合陸、海軍攻擊之。

九二四溫州灣空戰大捷的第十一大隊大隊長冷培湖。(圖／空軍司令部網站)



空軍當時依據「太白計畫」，先後策頒二十五種細部計畫，以完善戰前整備工作。民國四十七年春，「太白計畫」歷經實施七晝夜的演習，並檢討得失，藉以強化計畫的周延性。民國四十七年五月至八月中旬，經我空軍派遣軍機連續對福建、廣東沿海地區實施偵照，發現澄海、龍溪、福州、龍田、沙堤等機場有中共軍機大量進駐，共軍進出活動頻繁，一時頗有山雨欲來之勢。

於飛行人員士氣高昂，技術精練，均能有效達成作戰任務，此中有兩場空戰有其特殊意義：  
首先是民國四十七年八月十四日上午十一時三十分，我空軍第五聯隊所屬第五大隊由李忠立少校等七員，分別駕駛 F-86 軍機兩批計七架，在馬祖、平潭地區上空執行偵巡任務時，與共軍米格十七型機四架遭遇，當時在領隊李忠立少校指揮下，雙方爆發激烈空戰，此戰李忠立少校、秦秉鈞上尉，分別擊毀共機各一架，尹滿榮上尉與潘輔德中尉則合力擊落共機一架。當日適逢「八一四」空戰二十一周年紀念日，空軍並首創擊落米格十七型機三架的光輝完勝紀錄，有效激勵士氣。八一四空戰之後，我空軍在美國協助支援下，進行金鞍與明星計畫，即響尾蛇飛彈換裝及射擊訓練。

金門砲戰期間，我空軍共出動各型飛機逾九千架次，其中防空警戒巡邏近五千架次，對運輸船團及空投偵照等掩護逾兩千架次，進入共區偵察及空投傳單逾兩百架次，空運達七十四架次，空投補給逾六百架次。總計毀傷中共米格十七型機三十二架，如此輝煌之戰果，確保了八一三砲戰的勝利，迎來了臺灣日後的安定與繁榮，確保國家安全於迄今。



民國四十七年八一四平潭空戰大捷英雄，後排右起：潘輔德、秦秉鈞、李忠立、尹滿榮。(圖／中華民國的軍事月刊)

凌雲御風去 報國把志伸  
金門砲戰全期，我空軍不論戰機在空中與敵機遭遇空戰，或派遣運輸支援空運空投補給作業，或高砲部隊對來犯敵機對空射擊，並相機對地(海)面敵陣地與油彈庫所反制，甚或地勤人員早起晚睡，日以繼夜的對戰機油箱裝滿、加裝子彈、維修飛機等作戰支援，使各型戰機均能保持良好的妥善率，就因眾志成城，始能達到預期的戰果。



臺北圓山八二三砲戰紀念公園設立紀念碑，彰顯此戰獲勝的榮耀。(圖／林建榮)