



緬懷八二三砲戰勝利65周年 系列一 及慶祝空軍節

空戰大捷 揚威臺海

文／陳忠



八二三砲戰期間，我空軍 F-86 機群準備起飛襲敵。(圖／空軍司令部網站)



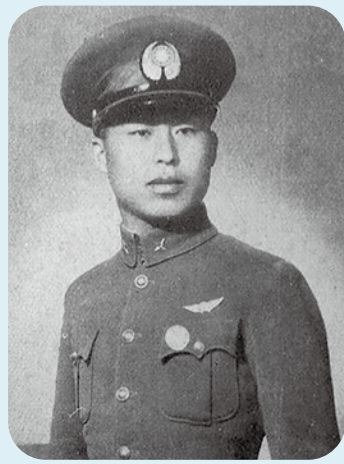
▲我空軍屢獲空戰大捷的 F-86 軍刀機，現陳展於臺北圓山八二三砲戰紀念公園。(圖／林建榮)

每年八月十四日為我「空軍節」，肇因於民國二十六年七月七日日本繼興兵發動盧溝橋事變後，復於八月十三日於上海發動淞滬會戰，翌日上午我空軍派遣戰機轟炸虹口、匯山碼頭等日軍據點多處，下午日軍為報復我空軍襲擊，日機大舉來犯，轟炸虹橋、杭州、蘇州、廣德等我國空軍基地。當時我空軍雖裝備劣勢，但士氣如虹，由第四大隊大隊長高志航率機迎敵，發揮「我死則國生」的戰鬥精神，於笕橋與廣德空域力挫日機，戰果輝煌。民國二十八年九月，國民政府紀念抗戰期間首次的空戰勝利，為激勵士氣，期以效法先賢先烈的犧牲衛國精神，明定每年八月十四日為「空軍節」。

形勢稍安。

民國四十年美方情報機關派員來臺，以民間企業名義組織西方公司，除對我政府提供裝備，協助金、馬外島游擊部隊，伺機突擊大陸以牽制共軍；並運用我空軍，對大陸游擊部隊實施空投補給作業，或偵查共軍動態等軍情任務。此後我方於民國四十一年十月突擊南日島，四十二年二月突擊涇洲島。同年七月空軍突擊東山島，均能有效牽制韓戰期間共軍兵力之運用。民國四十二年七月韓戰結束，中共海軍艦隊主力由北往南移，四十三年五月中共控制東磯列島後，更易敵制大陳與一江山等島嶼，同年九月三日中共砲擊金門，在一天之內對金門射擊砲彈萬餘發，史稱「第一次臺海危機」，同年十二月我與美方簽定「中美共同防禦條約」，四十四年一月十八日共軍空襲大陳島、進占一江山，同年一月二十八日美國會通過「臺灣決議案」，授權美總統必要時得使用武裝部隊協防臺、澎。同年二月大陳島軍民在美方協助下撤離返臺，至此我方臺、澎、金、馬防衛固守態勢漸趨形成。

民國二十六年創造八一四空戰大捷的我空軍第四大隊大隊長高志航。(圖／空軍司令部網站)



(圖／空軍司令部網站)

空軍作戰任務依據「太白計畫」

中共自韓戰結束，針對國軍在金、馬的重兵部署，其福建軍區戮力戰場經營，在民國四十六年四月前，除陸續修建完成七處機場，廈門鐵路也修築完成通車，廈門島與集美之間完成海堤工程，銜接之下，廈門成為半島。我方為強化戰備，依據中美共同防禦條約

戰前形勢梗概

民國三十九年六月韓戰爆發，戰爭伊始美國即宣布協防臺、澎，派遣第七艦隊進入臺灣海峽，促使臺灣海峽中立化，以遏制共軍趁韓戰爆發，武力犯臺。十月共軍渡過鴨綠江進入朝鮮境內，協助北韓正式參戰，臺灣

述經緯。

本文就砲戰期間空軍作戰略

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

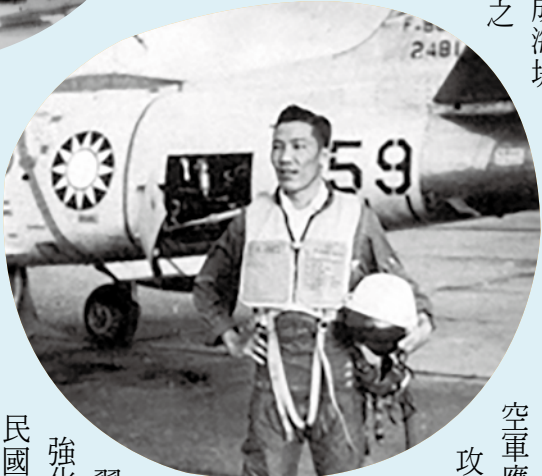
述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。

述經緯。



▲九二四溫州灣空戰大捷的第十一大隊大隊長冷培樹。(圖／空軍司令部網站)



▲九二四溫州灣空戰中，我空軍 F-86 戰機首次使用響尾蛇飛彈。(圖／空軍司令部網站)



民國四十七年八一四平潭空戰大捷英雄，後排右起：潘輔德、秦秉鈞、李忠立、尹滿榮。(圖／中華民國空軍月刊)

於飛行人員士氣高昂，技術精練，均能有效達成作戰任務，此中有兩場空戰有其特殊意義：

首先是民國四十七年八月十四日上午十一時三十分，我空軍第五聯隊所屬第五大隊由李忠立少校等七員，分別駕駛 F-86 戰機兩批計七架，在馬祖、平潭地區上空執行偵巡任務時，與共軍米格十七型戰機四架遭遇，當時在領隊李忠立少校指揮下，雙方爆發激烈空戰，此戰李忠立少校、秦秉鈞上尉，分別擊毀共機各一架，尹滿榮上尉與潘輔德中尉則合力擊落共機一架。當日適逢「八一四」空戰二十一周年紀念日，空軍並首創擊落米格十七型戰機三架的光輝紀錄，有效激勵士氣。八一四空戰之後，我空軍在美國協助支援下，進行金鞍與明星計畫，即響尾蛇飛彈換裝及射擊訓練。

二、如共軍同時進犯金、馬時，空軍以支援金門作戰為主。

三、如共軍先以空軍襲擊金、馬，然後掩護其兩棲進犯，或僅使用空軍襲擊金、馬時，我空軍應即對共軍空軍基地採取攻擊，以獲致金、馬地區空中優勢。

四、如共軍使用空軍支援其地面作戰時，我空軍以奪取金、馬空中優勢為主，而以支援友軍作戰為輔。

五、如共軍僅以砲兵砲擊金、馬，而我砲兵不能予以制壓時，我空軍應單獨或聯合陸、海軍攻擊之。

空軍當時依據「太白計畫」，先後策頒二十五種細部計畫，以完善戰前整備工作。民國四十七年春，「太白計畫」歷經實施七晝夜的演習，並檢討得失，藉以強化計畫的周延性。

民國四十七年五月至八月中旬，經我空軍派遣連連續對福建、廣東沿海地區實施偵照，發現澄海、龍溪、福州、龍田、沙堤等機場有中共軍機大量進駐，共軍進出活動頻繁，一時頗有山雨欲來之勢。

算橋精神的空中作戰——我死國生
八二三砲戰期間，我空軍自民國四十七年八月十四日起，與共軍飛機遭遇，總計發生空戰十二次，由



蔣公(中)召見八一四平潭空戰大捷英雄。(圖／空軍司令部網站)

其是民國四十七年九月二十四日上午在溫州灣發生之空戰，當日空軍第十一大隊派遣 F-86 機十八架，其中並有經改裝完成配備響尾蛇飛彈的戰機，期以掩護一架偵察機，前往偵照沙堤至溫州灣附近之共軍陣地與艦艇停泊集結狀況，以研析共軍有無登島來犯意圖。

當時十八架 F-86 戰機由大隊長冷培樹上校指揮，併同分隊長李叔元中校、馬大鵬中校、唐積敏中校各率領戰機四架，當時空中編隊以偵察機為核心，在其前、後、左、右，

以不同高度與距離分層次擔任掩護偵察機與伴任務。在任務執行過程與共機遭遇，空戰全線計擊毀中共米格十七型戰機八架。當日空軍第五聯隊所屬第五大隊由李忠立少校等七員，分別駕駛 F-86 戰機兩批計七架，在馬祖、平潭地區上空執行偵巡任務時，與共軍米格十七型戰機四架遭遇，當時在領隊李忠立少校指揮下，雙方爆發激烈空戰，此戰李忠立少校、秦秉鈞上尉，分別擊毀共機各一架，尹滿榮上尉與潘輔德中尉則合力擊落共機一架。當日適逢「八一四」空戰二十一周年紀念日，空軍並首創擊落米格十七型戰機三架的光輝紀錄，有效激勵士氣。八一四空戰之後，我空軍在美國協助支援下，進行金鞍與明星計畫，即響尾蛇飛彈換裝及射擊訓練。

金門砲戰全期，我空軍不論戰機在空中與敵機遭遇空戰，或派遣運輸機支援空運空投補給作業，或高砲部隊對來犯敵機對空射擊，並相機對地(海)面敵陣地與油彈庫所反制，甚或地勤人員早起晚睡，日以繼夜的對戰機油箱裝滿、加裝子彈、維修飛機等作戰支援，使各型戰機均能保持良好的妥善率，就因眾志成城，始能達到預期的戰果。

金門砲戰期間，我空軍共出動各型飛機逾九千架次，其中防空警戒巡邏近五千架次，對運輸船團及空投偵照等掩護逾兩千架次，進入共區偵察及空投傳單逾兩百架次，空運達七十四架次，空投補給逾六百架次。總計毀傷中共米格十七型戰機三十二架，如此輝煌之戰果，確保了八二三砲戰的勝利，迎來了臺灣日後的安定與繁榮，確保國家安全於迄今。

金門砲戰期間，我空軍共出動各型飛機逾九千架次，其中防空警戒巡邏近五千架次，對運輸船團及空投偵照等掩護逾兩千架次，進入共區偵察及空投傳單逾兩百架次，空運達七十四架次，空投補給逾六百架次。總計毀傷中共米格十七型戰機三十二架，如此輝煌之戰果，確保了八二三砲戰的勝利，迎來了臺灣日後的安定與繁榮，確保國家安全於迄今。



臺北圓山八二三砲戰紀念公園設立紀念碑，彰顯此戰獲勝的榮耀。(圖／林建榮)