

美國敬軍愛國餐廳使命燒烤



倪參事(右二)與古史密斯分會長(中)及Mission BBQ店經理(左)相見歡。(圖/程國峰)

十一月十一日是美國「退伍軍人節」，也是美國聯邦政府訂定的國定假日，從退伍軍人節前一個週末起至當天，無論在商場、餐廳、學校、政府機構或大型比賽等人潮眾多的地方，美國社會隨處都可感受到「向現役軍人與退伍軍人致敬」(Thank you for your service)的溫暖熱情敬軍氣氛。

輔導會於一一年在華府設置的「駐美退伍軍人事務組」，即曾實地感受美國退伍軍人節的慶祝及紀念氛圍；今年，我們「駐美退伍軍人事務組」承大鵬主委的使命，更進一步深入民間，參與地區退伍軍人社團與知名連鎖餐廳共同舉辦的敬軍活動，在此與各位榮民先進分享。

「使命燒烤」(Mission BBQ)是一家設立遍及全美十九州、共有三三四個分店的美國知名連鎖餐廳，以提供美式烤肉的溫度與香氣，溫暖現役軍人與退伍軍人的心和胃而聞名。一走進餐廳，就會看到餐廳正中央高懸美國國旗，牆壁整齊的陳列著軍人、警消、海巡等色彩豐富的隊徽，以及實際參與過各式英勇作戰、救援或執勤任務的軍帽、頭盔與照片，並配合感人的故事與事蹟，充分表達出對國家英雄的感謝與尊崇。

每天一到中午十二時，無論是在哪個州、哪家分店，店值經理都會向店內廣播，邀請所有員工、顧客放下手邊的工作與飲食，全體肅立，一同高唱美國國歌並向國旗敬禮。

「使命燒烤」兩位創辦人之一的克勞斯表示，受到「九一一事件」後全美學團團結一致的愛國心啟發，希望能創辦一家有溫度的餐廳，服務那些最勇敢、最優秀、最愛國的軍人、警消等英雄。第一家「使命燒烤」在二〇一一年九月十一日於馬里蘭州巴爾的摩市開幕，克勞斯指出，原先認為在巴爾的摩附近開幾家分店就覺得很成功，沒有想到因為該店所標榜的敬軍愛國精神，廣受美國大眾喜愛與認同，因而聲名大噪，短短十年由東向西一路拓展，而且未來的生意版圖將繼續擴大。

今年，「駐美退伍軍人事務組」應「美國退伍軍人協會」(AMVETS)華盛頓特區第十二分會古史密斯分會長邀請，參加退伍軍人節當天該分會在「使命燒烤」瓦爾多夫分店舉辦的「為退伍軍人而唱」活動；活動在戶外，以每家「使命燒烤」都配有的復古M35軍用卡車為背景，由AMVETS第十二分會人員組成旗隊進行分列式，觀禮群眾向美國國旗行禮致敬，古分會長站在M35軍卡上，領唱美國國歌，之後一一表揚在場的退伍軍人；餐廳內的活動焦點是一個歡慶退伍軍人節的二十吋大蛋糕，當天也同時提供現役軍人、退伍軍人、警消、海巡與醫護等第一線人員一份免費三明治蛋糕，向英雄致敬。

駐美「駐美退伍軍人事務組」在退伍軍人節當天，趁著美國中樞紀念活動節目之間的空檔，快速駕車往返波多馬克一河之隔的維吉尼亞州(阿靈頓)與馬里蘭州(瓦爾多夫)，雖僅能短暫參與此項活動，但能進一步了解如此愛國的店家、認識到美國民間的敬軍熱情與無窮民力，確實不虛此行；也如同店內名所代表的另一層意義：駐美退伍軍人事務組「任務圓滿成功」(Mission accomplished)。

【作者速寫】程國峰，國立成功大學土木工程學系畢業，海軍技術學校志願役預備軍官、美國海軍水下作戰暨物理海洋碩士；曾任海軍大氣海洋局副局長、輔導會退除給付處專員，現為輔導會駐美退伍軍人事務組秘書。

父親的軍旅生涯

先父王麟於民國三年生於福州市，民國二十年考取馬尾海軍學校，在校七年，做了七年的班長，民國二十七年以優異成績畢業，總成績為歷年海校之冠，原擬送往德國學習潛艇，後因抗戰開始而作罷。

民國二十七年七月，剛從馬尾海軍學校畢業，全班同學搭車前往武漢海軍總部報到後，在湖南省岳陽樓邊的洞庭湖，登上永鎮艦，擔任少尉輪機員，後來轉赴長江砲臺服務，民國二十八至三十年調派空軍飛機修理廠服務。



作者許培山(左)早年代表國防部，致贈尼加拉瓜參謀總長阿比列上將(中)紀念品，右為我國當時駐尼加拉瓜大使邢瀛輝女士。(圖/許培山)

昌照，舉薦薩本圻(福州馬尾船政後學堂管輪班第十二屆畢業)擔任臺灣機械造船公司協理兼總工程師及基隆造船廠廠長。應薩本圻邀請，剛回國的先父到臺灣機械造船公司服務，擔任第一造船所主任，民國三十八年初，母親自福州搭船來基隆成婚，在寶島開枝散葉。

先父留在軍中的許多同學升任將軍，有人擔任海軍各造船廠廠長。先父來臺後擔任第一造船所主任、經濟部臺灣機械公司機器廠副廠長、財團法人金屬工業發展中心工業工程組主任，其後，一直在工業界服務，直到六十五歲屆齡退休，之後含飴弄孫，於民國九十年十一月長眠寶島。僅以此文描述那段動盪的時代，表彰先父對國家及家庭的奉獻。

【作者速寫】王士珍，中正理工學院三十二期畢業，中山科學研究院上校退役，轉任核能研究所簡任研究員。



年輕時的王麟，由軍中轉往工業界服務，繼續為國效力。(圖/王士珍)

敦睦遠航憶往

「參加海軍、環遊世界」似乎是海軍招募的宣傳口號，例如民國六十七年海軍官校畢業前參加的敦睦遠航訓練，即讓我深刻感受到它的意義，至今難忘。

海軍每年都會編成敦睦遠航訓練支隊，賦予敦睦遠航、宣慰僑胞及提供官校應屆畢業生任官前的實務見習，六十七年的敦睦遠航安排到新加坡及韓國，任務艦為南陽及萊陽軍艦，同學們分配到兩艦各部門見習，這個實務經驗對爾後畢業任職助益良多。

首站到新加坡，當時新加坡的海軍司令邱永安將軍，是我國海軍官校四十年班畢業的大學長，因此我們在新加坡敦睦訪期間都備受禮遇與協助。

任務圓滿結束後返國整補，續駛韓國並靠泊鎮海、釜山及仁川港，期間與韓國官方及官校學生交流互動非常熱絡，僑胞登艦參訪人山人海、絡繹不絕，有些僑胞還熱情邀宴並引導參訪當地名勝景點，幾天相處下來產生濃厚的情感，離別時碼頭送行真是難分難捨，此行在進出仁川港期間也深刻體會到航道中潮差之大(高低潮落差達六到十公尺以上)，由此可以想像韓戰期間麥克阿瑟將軍率領的聯合國艦隊仁川登陸一役，可真是險中求勝，如果不是精準掌握潮差，否則仍勝敗難料。

一〇二年我任職海軍司令部參謀長，奉派赴美參加會議，行前向當時的國防部長高華柱先生簡報，內容他沒意見，只提了一句：「為什麼不順便往南走？」當時有點納悶，事後才知他希望增加當年敦睦遠航隊靠泊尼加拉瓜時的視導慰問行程。當年敦睦遠航由李世強少將擔任支隊長，航經菲律賓、所羅門、巴拿馬、尼加拉瓜……等九個國家，當艦參訪人山人海、絡繹不絕，有些僑胞還熱情邀宴並引導參訪當地名勝景點，幾天相處下來產生濃厚的情感，離別時碼頭送行真是難分難捨，此行在進出仁川港期間也深刻體會到航道中潮差之大(高低潮落差達六到十公尺以上)，由此可以想像韓戰期間麥克阿瑟將軍率領的聯合國艦隊仁川登陸一役，可真是險中求勝，如果不是精準掌握潮差，否則仍勝敗難料。

我趕到尼國下機，駛抵敦睦遠航泊港處，碼頭上已擠滿參訪的人潮，支隊官兵忙於接待，登艦觀摩與喜悅之情溢於言表。進了武夷艦(旗艦)官廳，尼國副總統、參謀總長等軍政要員均到場，正由我駐尼大使邢瀛輝女士及支隊長李將軍陪同，我則代表部長致問候之意，並感謝熱忱接待支隊來訪，雙方交談甚歡，期許邦誼永固。這段臨時賦予的任務行程，讓我回味無窮。

每年的敦睦遠航訓練所到之處，都能吸引當地民眾及僑胞們的熱烈歡迎，看似風光體面，但任務支隊成立後的整備與訓練是非常辛苦的，啟航後與靠泊國外港口時，面臨的各種風險與突發狀況處置，非常事者無法體會，在他們辛苦努力爭取榮耀之餘，國人也應該全力支持與鼓勵，使每年的敦睦遠航訓練任務都能順利圓滿達成。

【作者速寫】許培山，海軍官校正六十七年班，戰院八十九年班，曾任艦長、一二二艦隊長、海軍艦隊指揮部副指揮官、海軍參謀長、海軍副司令、國防部常務次長。

《役男交職歷練》—系列之 20 感念為國犧牲奉獻的英雄們

日前到臺北市榮服處見學，與第一線工作人員前往空軍芳蘭山莊退員宿舍慰問住民，這些長輩即使行動不便，仍盡力走出房門與我們互動。對他們而言，芳蘭退舍不僅僅是避風港，更是一個溫暖的家。這裡見證了他們的歲月流轉，也是他們共同的記憶，更代表國家對榮民的承諾。在這樣的環境下，榮民們能夠彼此扶持，分享故事，互相照顧，這樣的團結和情誼是無價的。

除了參訪芳蘭退舍之外，我還跟著陳靜如總幹事、周輔導員和楊組長一同前去慰問在臺北市各區的百歲榮民們。也因為這次機會，讓我有幸見到張永福、張世武、鄧理華和鄧汝信四位長輩，而爺爺們都很開心有這麼多的人前往慰問，為他們帶來歡樂和溫暖，這種關愛和陪伴，無疑是最珍貴的禮物。其中，張永福爺爺是一位堅毅果敢的退伍老兵，雖然高齡一〇三歲，但身體硬朗，不需要拐杖，令人欽佩。

見到我們的那一刻，他便激動地向我們訴說年輕時驚心動魄的戰鬥。他說他曾參加登步島戰役，戰場上漫天硝煙與砲火的記憶，刻在他靈魂最深處，講到激動處還忍不住紅了眼眶，他感慨地說：「曾經的弟兄們都走了，如今只剩我一個了！」據他的兒媳轉述，他總是站在窗前，望向遠方。我想他心中遺憾的是歲月的無情，放任他目送二十六位同袍逝去。

張永福爺爺的故事告訴我們，要尊重珍貴那些曾經為國家犧牲的人。他的弟兄們雖然已不在人世，但他們出生入死、為國犧牲奉獻的精神，永遠留在我們心中。榮服處的關懷活動也反映出社會的溫情，愛與關懷不分族群，不分年齡，只要我們願意，就能將愛傳遞給每一位需要幫助的人，特別是這些英雄們的付出和堅持，應該永遠被我們懷念和紀念，激勵我們追求更好的未來。

【作者速寫】徐伯寧，國立陽明交通大學材料科學與工程學系博士，輔導會就業輔導處替代役男。



徐伯寧(右二)與臺北市榮服處同仁關懷百歲人瑞張永福爺爺(左二)，聆聽他的生命故事。(圖/臺北市榮服處)