



我曾任職國軍副供站站長



▲作者許培德(右)與高雄市府前副市長葉匡時(左)於市府大樓前合影。(圖/許培德)

▲作者許培德(右)陪同時任陸軍官校校長的張岳衡中將(中)視導蔬果供應情形。(圖/許培德)



立法院長韓國瑜曾擔任過臺北農產運銷公司總經理，而一樣出身職業軍人的我，也有類似經驗。

我自學校畢業後初任官，總不免離島、外島到處跑，十年後蒙貴人提携，至高司令單位歷練參謀，二年辛勞的付出也獲得長官肯定，即於八十六年元旦晉任中校，當年七月如願調回岡山空軍後勤三指部，得以每天通勤上下班。

一年後又接到電話通知，奉調國軍干城副食品供應站站長。副供站像早市，每天清晨作業到中午收工，後續由會計結帳，感覺自己事不多，但責任重大，美的是我上、下班是二點一直線，從我家到副供站只要五分鐘車程，還不用轉彎。

現在回想二十多年前，每日一大早天朦朧亮時，就看到大批採買人員從門口魚貫入站，真可謂車水馬龍、門庭若市，當時連海巡單位都在本站採買，每日營業額都破百萬，雖全站設有會計、出納等女性員工及退學長擔任品檢員，但只有我一個軍職人員，身為主官遇大宗雜貨庫存凌亂時，也只能自己架梯整理，可謂是「校長兼攪鑪」。

干城副食品供應站後來搬遷至中正預校後方，現址已看不到當初的副供站建物，但每回經過衛武營國家藝文中心時，腦海總浮現出當時的作業景象。副供站品項包羅萬象，雞鴨魚肉、青菜豆腐，只有你想不到，沒有你買不到的，但蔬果類會因產季而有新增或停供品項。

不論是站方或採購單位，為了使官兵三餐能享用衛生美味的伙食，均按照品質規格表，如質、如量認真查驗，而這一切也要感謝當

時陸軍官校校長張岳衡中將與各級長官非常重視官兵伙食，多次蒞站視導副供作業，畢竟民以食為天，唯有辦好伙食才能有效維繫國軍戰力。

三年的任期，讓我認識了許多以前沒看過的蔬果魚類，也學會了要如何做好市場管理，確實是非常難得的經驗，當然我也利用閒暇時間培養第二專長(應該說是興趣)，也就是職業大客車駕駛，退伍後有很長一段時間任職於大眾運輸行業。

民國一〇〇年，因緣際會之下，我考上了高雄市公車處駕駛，二年後因組織變革，進入高雄市政府服務，直至民國一〇六年中央政府發起「軍公教年金改革」，草案原律定我等退軍任公部門職工超過可領退休俸門檻必須離職，經極力爭取，而保住了工作權；翌年韓國瑜入主高雄市政府，我自動請願擔任葉匡時副市長座車駕駛，讓我有機會見證當時大高雄經濟建設的成果。

希望臺灣這片土地越來越好，也祝福榮民弟兄身體健康、萬事如意！

【作者速寫】許培德，政戰學校正期七十四年班，曾任排長、連輔導長、政戰官、中隊輔導長、政參官、監察官、副供站站長，現服務於高雄市政府。

海軍女軍官轉戰職場



多年前畢業於靜宜大學企管系的楊佳棉，先是在父親自營的窗簾行擔任行政工作，一段時間後，佳棉對於窗簾的製作與流程開始有自己的看法，與父親傳統式的經營理念產生歧見。

就在彼時，佳棉看到鄰居長輩的女兒報考海軍專業軍官班，她在對國軍初步了解後，同時報考了專業軍官班、專業士官班及志兵班，結果全都錄取，最後她選擇就讀海軍官校航海專業軍官班，爸爸也對她從軍非常支持。

受訓一年，一〇一年畢業任官，分發至海軍教導部，兩年後調職至諾克斯級艦艇擔任艦艇副官，對艦艇陌生的爸爸還在網路查閱艦艇的介紹。後來佳棉和同是海軍軍官的先生結婚，接著懷孕生女，調職至南部艦隊岸單位服務，三年內接連生育兩個女兒後，再循經管職至艦艇任職。

佳棉說，在武昌軍艦服役時，最感謝的是時任艦長的黃淑卿及胡俊鴻兩位長官，他們雖然嚴格，但教導的專業與智識至今仍然受用。期間所有的演訓均依

照技令進行，在船上一年九個月期間，又累又苦，卻是佳棉學習海軍專業與能力最扎實的一段時間，也因為底子打得深，專業學得好，現今任職的艦艇，才能把所學教授予學員生。

我跟佳棉會熟絡，是因為她來詢問退伍的相關事項，知道她已服役十二年，當時任海軍技術學校上尉教官，我覺得此時退伍很可惜，於是跟她聊聊，希望她打消退伍念頭，服役滿二十年再辦理退伍。但深聊之後，才知道佳棉是經過審慎評估、做好準備才下的決定。

她說，會萌生退伍念頭，是因為她和先生都是航輪兵科，未來勢必派任艦艇，而兩個小孩從小就靠公婆及大姑全職照顧，放假回家，孩子都不找她，讓她很洩氣，心想要陪小孩長大，唯一的路應該是退伍，但要退伍必須經濟獨立才行。

後來因緣際會下，她上了「居家整理師」的課程，也獲得認證。「基於個人興趣與幸福感，以及對未來的整體評估，

我決定在體力與能力都行的時刻退伍，去做喜歡的事及陪伴小孩長大。」雖然決定退伍，但佳棉還是對海軍滿懷感恩，「若不是海軍的培育與訓練，為我形塑堅定不怕難的性格，就沒有今日凡事打不倒的我，所以我感恩海軍，感謝一路提攜與照顧我的同仁與長官。」她也謝謝因為海軍的牽緣，結識同是海軍的先生，也生了兩個可愛的女兒，「我要帶著這些在海軍得到的豐碩成果，到不同的工作領域裡，繼續發光發熱，請祝福我。」佳棉語帶感恩地述說著。

原本要奉勸佳棉繼續服役，卻被她的真誠所感動，進而轉成支持她，因為她已經做好準備，有足夠的能力應付退伍後的人生，我要以誠摯之心祝福她在行業創下成果，還能陪伴女兒締造令人稱羨的幸福。

【作者速寫】洪金鳳，榮譽，中山大學畢業，現職海軍技術學校聘員；夫李翌庭曾任國防部後次室綜合處處長。

金門戰地回憶



陳尚勳攝於金門太湖。(圖/陳尚勳)

軍旅生涯最值得回味的駐地，非當年最有前線戰地氛圍的「金、馬」莫屬了。

民國六十二年，初，部隊由湖口營區移防嘉義某營區，幾個月後，我們從左營軍港搭上大武艦，航向與大陸近在咫尺的金門島。

經過一天一夜的航行，顧不了尚在軍頭轉向，隨指揮官一聲令下，就急忙到各營區據點駐防，我們這連被分派到山外戰壕山洞防守。那時軍打雙不打還持續進行，定時傳來敵方砲彈爆炸聲，讓大夥兒飽嘗了前線砲聲隆隆的威力，也深深體會到與部隊中實彈射擊的不同情境，緊張的戰地生活點滴在心頭。

六十年代戰地金門，長年建軍備戰，在戰地政務體制下，老百姓生活嚴格管轄，「有證才通」，往返臺灣要許可證，車輛要通行證；持有收音機、照相機、錄放影機通通都要證件，鈔票也得加註「限金門通用」字樣，甚至連十塊錢、一塊錢都用紙鈔。於今看來，或許不可思議，卻是斯時金門島上最真實不過的生活。

由於歷經古寧頭戰役、八二三砲戰，深刻改造了金門的地景與地貌。海濱一帶指向天際的軌條塔、牽藤瓜葛的刺絲網、驚天動地的沿海雷區，難以數計的瓊麻、坑道、戰壕、碎玻璃，構築起堅固的防衛線，雖因此讓敵人難再越雷池一步，但也

限制了金門島的發展。直到八十二年十一月七日，金門及馬祖地區才正式結束戰地政務實驗時期。

在那軍管歲月裡，金門人在交通、物資、醫療上，依賴軍艦的運輸及補給。在「軍事第一，戰門優先」的明文規定下，赴臺搭軍艦、物資靠配給、醫療找軍醫，是當時所有金門人的共同回憶。為了貫徹反共意志，形成金門公共建築的三多：塑像多、紀念館多、勒石碑訓多。在金門本島隨處可見偉人雕像、勒石碑訓及紀念館。駐地山外的大湖、榕園、金湖鎮海印寺、「毋忘在莒」勒石，還有莒光樓等，都是著名地標，假日休憩時，筆者也會到此一遊。

在金門服役期間，最引頸企盼的是輪休慰勞假了，每次休慰勞假是一則以喜，一則以憂，高興的是可以返臺度假了，憂的是又要被太武艦折騰一番，暈船嘔吐。休假期間，若碰上颱風天，幸運地又多賺幾天颱風假期，可逗留臺灣本島遊山玩水。

民國六十四年先總統蔣公逝世，筆者適逢金門駐防期間，全國各營區備戰升級，軍人需配戴黑色臂章，並取消各種休假活動。金門島嶼更是首當其衝，營區內外草木皆兵，戒備森嚴，就連對大陸空飄宣傳單都提高警覺，絲毫不敢鬆懈，是軍旅生涯中最難忘的一段戰事。

【作者速寫】陳尚勳，陸軍官校專修班二十五期畢業，上尉退役後轉台電公司服務三十七年退休。

《役男交際歷練》—系列之 33

啟發與責任



作者陳偉奇(右二)與榮服處同仁關懷榮眷生活。(圖/屏東縣榮服處)

這次到屏東縣榮服處的見學之旅，給我留下非常深刻的印象。在這趟充滿趣味和充實的行程中，我不僅對榮服處的主要業務有了更深入的了解，還有機會近距離接觸到榮民和榮眷，深刻感受到他們的生

活實況和需求。

令人印象深刻的，是處長親自帶領我和其他替代役男參訪雲南民俗文化協會，以及前會長在文物館內講解早年戰爭時期的歷史。這些參訪不僅豐富了我們的知識，還讓我們更加尊重和了解榮民的歷史貢獻。

最讓人感動的是，我有幸與處長為一位一〇一歲的老榮民慶生，

並與他的家人交流，這讓我們更加貼近榮民的生活。

接著，我參訪了幾家老榮民和榮眷的家庭，了解到他們生活的不易。特別讓我深感震撼的是一位九十歲的榮眷奶奶，她的丈夫已過世，家人都在大陸，但她不願意回去，因此家人從大陸輪流來陪她，她住在一個環境極其艱苦的鐵皮屋，這讓我更加珍惜生活的幸福和美好。

同時，我也深刻體驗到榮服處的困難。由於預算和能力的有限，他們在幫助榮民和榮眷方面面臨著諸多挑戰。但是，他們仍然充滿熱情和決心，希望能夠幫助更多有需要的榮民和榮眷。在處長的帶領下，我還參訪了一些合作機構，包括家扶基金會和尖兵保全，這些機構為榮民提供資金援助和就業機會，這讓我看到了社會各界對榮民的關懷和支持。

總的來說，這次見學之旅讓我對榮服處有了更深入的了解，讓我更加關注和關心榮民和榮眷的生活，也啟發了我未來願意幫助弱勢或底層生活人民的決心。這次見學之旅不僅是一次獲取知識和體驗的機會，更是一次思考反省的契機。希望我能將這次見學的收穫轉化為實際行動，積極參與社會公益事業，為建設更加和諧、共融的社會盡一份力量。

【作者速寫】陳偉奇，紐約大學專案管理碩士畢業，現於輔導會就業處服務。

吸食毒品

賠上一生

毒品危害防制中心諮詢專線
0800-770-885 (請請你、幫幫我)

國軍退除役官兵輔導委員會