



《榮民建設系列》

南橫公路通車52周年

榮民節緬懷前輩艱苦完成國家重大建設

文／本刊編輯部

南橫公路穿越崇山峻嶺、雲海深谷，景色壯麗。
(圖／劉俊輝)



八八水災沖毀南橫橋梁，公路局先搭便橋維持交通。(圖／劉俊輝)

南橫公路因民國九十八年的八八水災中斷，經十四年的整修，於一十二年十一月全線通車，此路是繼中橫與北橫公路之後，臺灣第三條橫貫公路，當年由輔導會所屬榮民工程處的榮民前輩擔任施工主力，歷經艱險，於民國六十一年十月三十一日竣工通車。

建構橫貫公路系統 帶動區域經濟發展

據「南橫公路起點告示牌」指出，南橫公路起自臺南縣（今臺南市）左鎮、玉井、高雄縣（今高雄市）甲仙、桃源，至臺東縣海端、關山等鄉鎮。(南橫公路開拓事略)指出，南橫部分路段是沿著日據時代的警備道路「關山越嶺古道」開設，此路向西到達高雄荖濃後，南下經六龜到旗山，但南橫公路從老濃向西經甲仙到玉井。興建的目的是在於建構臺灣的橫貫公路系統，也期待由此連結縱貫道路系統，形成路網，帶動區域經濟發展。



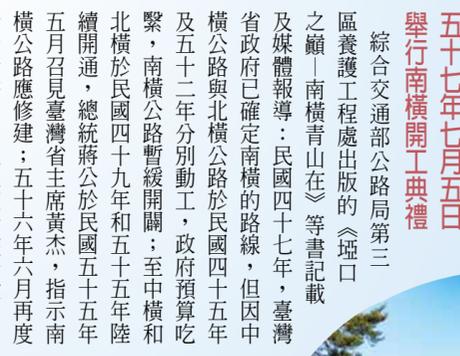
今年十月三十一日是輔導會成立七十周年的紀念日，也是榮民節。榮民除了曾經抗日、剿共、保臺，也曾是國家經濟和交通建設的主力，特別是今年的榮民節，是由榮民為主興建的「南橫橫貫公路」通車五十二周年紀念日，更值得一述。

南橫公路加強綠美化，景觀不俗。
(圖／本刊編輯部)

「南橫」沿途有玉井綠色隧道、甲仙芋之鄉、寶來溫泉遊樂區、桃源少年溪風景區、天池長青祠、檜谷原始林、埡口隧道，還有利稻等景區，沿途青山綠水、雲海與山莊，景色壯秀兼具，觀光資源豐富，為臺灣主要觀光道路系統，每逢假日，便吸引大批遊客入山旅遊。

五十七年七月五日 舉行南橫開工典禮

綜合交通部公路局第三區養護工程處出版的《埡口之巔—南橫青山在》等書記載及媒體報導：民國四十七年，臺灣省政府已確定南橫的路線，但因中橫公路與北橫公路於民國四十五年及五十二年分別動工，政府預算吃緊，南橫公路暫緩開闢；至中橫和北橫於民國四十九年和五十五年陸續開通，總統蔣公於民國五十五年五月召見臺灣省主席黃杰，指示南橫公路應速修；五十六年六月再度指示黃杰：「應從速計畫修建。」省交通處遂將此案併入第五期四年經濟建設計畫內辦理，並努力籌措經費。



南橫開工典禮於民國五十七年七月五日在臺南縣南化鄉(今臺南市南化區)舉行，由省主席黃杰主持，省交通處長陳賢賢、省府官員、地方首長等數百人參加。並由輔導會主任委員趙聚鈺、中國國民黨臺灣省黨部主委薛人仰聯合參加動土及開工紀念揭幕典禮。

同年，行政院核定在省公路局下設置南部橫貫公路東、西段工程處，即由東、西兩端同時開工，向中間興建。西段工程處設在高雄縣甲仙鄉(今高雄市甲仙區)，東段工程處設於臺東縣關山鎮。南橫公路全長一六九.五公里，施工標準比照中橫公路。除了主要路線，另整建旗山至甲仙的支線十八公里，以及六龜至荖濃的運材道路十三公里，以利施工和材料的運輸。

築路人力多來自榮工處 全盛時期高達二千餘人

有關築路的人力，來自輔導會榮民工程處、榮民農墾處人員、陸軍協建工程處之調役人員、警備總部職訓總隊隊員及民工。榮工處是主力，共調派了四個工程隊，民國六十年，政府要求提前完工，榮工處更增調人力全力趕工，全盛時期，沿途施工的榮民弟兄多達二千餘人。

據《南橫公路開拓事略》指出，此路「沿途地勢磅礴，山形陡峻，環境惡劣，險象環生，又以傳統人力開建，倍極艱鉅」。在開路的過程中，因為山區缺乏便道，施工機具和設備無法運送，只能靠人工開鑿。工地位於高山和深谷之間，所有施工材料、工具和糧食都靠人力運上山。工程人員夏天頂著炙熱陽光，冬天忍受寒風霜雪，跋山涉水，劈山開路，興築隧道和橋梁。剛開闢的路基和護坡不穩固，經常發生坍方和落石，不僅危險，且常需重複施工。

民國四〇年代開闢中橫公路時，都用人力施工，等到五〇年代開闢南橫公路時，榮工處已開始使用機械，即由人力配合機械施工。但向陽到關山埡口的路段，山高路險，施工機具運不上去，仍須以繩索掛吊人力到半山腰施工，非常驚險艱鉅。



六十二年十月三十一日 政府宣布南橫竣工通車

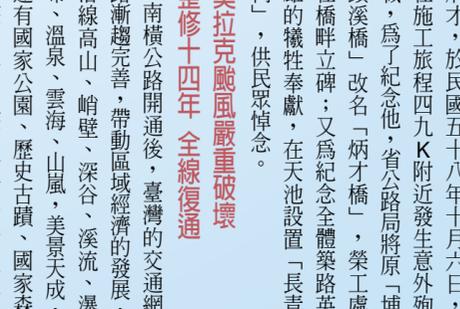
經過近四年的奮鬥，南橫公路於民國六十一年十月三十一日完工通車，但當時還未鋪設柏油路面，且有零碎工程及少數隧道的混凝土側壁沒有完工，大型車輛不能通行，直到一個半月後改善完竣，才公告於同年十二月一日開放通車。又為改善行車環境，公路局從民國七十二年八月起，自南橫東西兩端向埡口逐年分段拓寬，鋪設柏油路面。又在沿線種植花木，加強旅程的美觀舒適。

據公路總局第三區養護工程處出版的《南橫之美》記述，南橫施工期間有一一六位工作人員罹難，包括蘇進源段長、陳武雄段長、廖昌仕工程師，其他多屬榮工處員工，他們殉職時均屬壯年。根據《埡口之巔—南橫青山在》記載，榮工處第九工程隊第八十三分隊隊長李炳才，於民國五十八年十月六日，在施工旅程四九K附近發生意外殉職，為了紀念他，省公路局將原「埔頭溪橋」改名「炳才橋」，榮工處在橋畔立碑；又為紀念全體築路英雄的犧牲奉獻，在天池設置「長青祠」，供民眾悼念。

莫拉克颱風嚴重破壞 整修十四年 全線復通

南橫公路開通後，臺灣的交通網路漸趨完善，帶動區域經濟的發展，沿線高山、峭壁、深谷、溪流、瀑布、溫泉、雲海、山嵐，美景天成，還有國家公園、歷史古蹟、國家森林遊樂區等，遊客紛紛湧至。早年，救國團辦理的寒暑假學生健行活動，廣受歡迎。

長青祠紀念碑下，刻製南橫公路開拓事略，紀念拓路殉職英雄。
(圖／本刊編輯部)



然而，南橫連年因颱風、豪雨，沿途不時坍方，維護不易。民國八十八年「九二一大地震」後，山區變質岩嚴重破碎，再經過民國九十八年莫拉克颱風造成的「八八水災」沖刷，南橫公路嚴重受損中斷，只能部分通行。經交通部公路總局十三年的整修，終於在一一一年五月一日，全線有條件復通，次年十一月恢復全線通車，不僅提升南部和東部交通的便捷，產業與觀光也向上發展，南橫公路終於重現美好風華。