



東北角綠色鐵道遊

文／陳巍杉 圖／本刊編輯部



現 今結合鐵路及單車等大眾運輸方式的旅遊蔚為風潮，本期將帶領讀者前往臺灣東北角，新北市貢寮區、雙溪區等地，搭乘大眾運輸工具，用悠閒的步調，深度探索在地風光。想要低碳、環保，又兼顧健康養生，就從這趟綠色旅遊開始吧！

草嶺古道
宜蘭由於山地屏障之故，自古對外交通極為不便，清嘉慶十二年（一八〇七年）間開闢的草嶺古道，是維繫宜蘭地區發展的關鍵。該道屬淡蘭古道中之一段，也是目前僅存的古代道路遺跡，位於貢寮區遠望坑至宜蘭縣大里山區之間，昔日因年代久

遠而湮沒於荒煙蔓草中，後經整修，成為兼具知性與感性的健行步道。古道全長約十公里，所經之處林木蒼蒼，溪水淙淙，加上山區多雨，處處翠綠，時有雲霧，時有勁風，又讓人有如置身世外桃源。

虎字碑：清同治六年（一八六七年），臺灣總兵劉明燈行經草嶺古道埡口附近，被大風暴所阻，故取「雲從龍、風從虎」之意，題字在大石頭上以鎮壓之。該碑與坐落埡口的福德祠，至今仍保護著行經當地之旅人。二、**遠望坑親水公園**：近草嶺古道北端入口，四面環山，清澈溪水蜿蜒流經，公園包含溪流、梯田、生態池、小橋、涼亭及木棧道，有著豐富的動植物生態，臺灣溪哥魚、苦花魚成群游動在溪中，溪畔草地步道上可見潔白清香的野薑花，伴隨鳥語輕鳴和潺潺流水，既樸實又雅致。讀者訪草嶺古道後，不妨也到此走走，享受寧靜美景，體驗難得田園時光，讓平日繁忙的心舒展開來。

▲草嶺古道是前清所遺古道之一，沿途風景不俗。



草嶺隧道
早期宜蘭往返臺北交通，因地形險峻，令往來行旅苦不堪言。日據時代鋪設鐵路，興建工程以穿越草嶺山脈之隧道最為艱困危險，即一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺隧道」。後因單線通車不敷使用，於民國七十五年另建新草嶺隧道，舊隧道因此封閉、閒置。後經多年努力，舊草嶺隧道於民國九十七年再次開放，轉身為北臺灣第一條以鐵路隧道改建而成的鐵馬隧道，並陸續獲得國際及臺灣自行車經典路線的獎項肯定。

三貂嶺生態友善隧道
臺灣鐵路局至雙溪站共有九座舊隧道，俗謂「一錢鑽九孔」，其中幾座舊隧道已開闢成自行車道。舊三貂嶺隧道位於新北市瑞芳區與雙溪區交界，連通牡丹站至三貂嶺站，民國七十四年新的三貂嶺隧道通車後遭到停用。歷經多年荒廢，於民國一十一年轉為三



福隆遊客中心展示東北角海岸自然生態、人文史蹟、旅遊景點資訊。

附近景點有：一、**福隆海水浴場**：雙溪河由此入海，並以彎月型拱橋「彩虹橋」連結兩岸。內河寬廣、水流平緩，適合從事風帆、獨木舟、游泳。鄰近福隆車站有多家自行車租借店，以及福隆便當、石花凍等美食；周圍旅館區亦有民間飯店，讓遊客不用出國，也能享受海邊度假風情。每年五至六月的沙雕藝術季、暑假期間的貢寮海洋音樂祭，更是吸引眾多遊客的盛事。二、**福隆遊客中心**：紅瓦白牆，位於海水浴場入口，展示東北角海岸自然生態、人文史蹟、旅遊景點資訊。此地海岸線全長超過一百公里，海、陸域總面積更高達一萬七千餘公頃，依山傍海，灣岬羅列，包含奇石、海蝕地形、沙灘、動物物生態及淳樸人文史蹟，讀者可以自行選擇前往觀光旅遊。



附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。



附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。

附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。



附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。



附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。



附近景點有：一、**猴洞**：世界六大賞貓景點之一，以許多可愛不怕人的貓咪駐地而聞名，是昔日煤礦產區，至今仍保留礦坑、運煤橋、臺車、礦工宿舍等豐富的礦業遺址，過去的風華歲月，造就現在的文化底蘊，遊客可搭乘臺車穿過運煤坑道，感受礦工艱辛。二、**牡丹車站**：該站早期被稱「武丹坑驛」，於一九二四年（民國十三年）之「貫通之草嶺古道」遷到現址。為了緩衝火車行駛坡度，站內設計一處呈一二〇度的大彎道，火車頭尾可以互望，為鐵道迷必訪車站，特別的鐵道設計，也曾被汽車廣告取景，遊客不妨在此停留，拍幾張特別的紀念照。



福隆海水浴場有黃金海岸之美譽。

歡迎加入
輔導會LINE官方帳號
第一手掌握您的權益與福利！

服務
家歡迎符合(養)、遺眾申請入住

榮家
板橋區 段 32 號 22755157

榮家
三峽區 127 號 26731201

榮家
八德區 1217 號 3681140

榮家
八德區 1100 號 3651285

榮家
板橋區 41 號 5213292

榮家
桃源里 段 301 號 7222187

榮家
中鎮 段 421 號 8747647

榮家
六市 160 號 5324100

榮家
白河區 草 63 號 6852164

榮家
七股區 147 號 7880664

榮家
明路 190 號 2690418

榮家
楠梓區 631 號 3652828

榮家
燕巢區 1 號 6161214

榮家
內埔鄉 100 號 7701621

榮家
前路 29 號 8223111

榮家
更生路 0 號 9-222417

福田
榮民榮眷 同贈專戶 財團法人榮 基金會 行： 庫銀行 南港分行 收帳號： -626-734 局： 劃撥帳號 -2111