



紅狐中隊 空中偵照英雄

文／鍾祖豪



空軍偵察部隊 RF-5E 翱翔空中的英姿。
(圖／謝興邦)



謝興邦(右)、沈江田(左)曾分
隔逾二十年，見證
偵察部隊英勇悲
壯的一段歷史。
中為另一位偵照
老兵施龍飛。
(圖／謝興邦)

政府來臺初期，由中華民國、美國合作執行大陸高空偵照任務，除了前空軍第三十四中隊「黑蝙蝠」、第三十五中隊「黑貓」外，另一支鮮為人知的空中偵察機部隊，執行對大陸的空中偵察、照相，任務危險性不亞於「黑貓」或「黑蝙蝠」，那就是「紅狐中隊」。

沈江田憶當年飛行歲月

板橋榮家今年五月二十二日辦理當月慶生餐會，壽星之一是一九一歲的住民沈江田，他曾經是我國空軍偵察部隊「紅狐中隊」的飛行員，在接受本刊專訪時，回憶起當年的飛行歲月，在慶生的喜悅之外，更多的是對國家、對空軍、對當年部隊同袍的深刻感情。

談到「紅狐中隊」，沈江田不禁將記憶拉回到了七十多年前。他是雲林人，家中務農，父親在虎尾糖廠打工，空軍在虎尾有個初級班訓練飛行員，學生時代，沈江田抬頭就能看到俗稱「紅蜻蜓」的教練機在空中飛翔，印象深刻。

無懼砲火驚險完成任務

畢業後，沈江田一開始分發到空軍第六戰術偵察大隊第十二中隊(虎瞰中隊)，後來調到第四中隊(紅狐中隊)。民國五十年，副大隊長戚榮春帶隊，成員包括沈江田、謝翔鶴等，到日本沖繩嘉手納基地，接受 RF-101A(巫毒機)訓練，該機是美國麥克唐納公司製造的超音速偵察機。結訓返臺後，沈江田等駕駛巫毒式偵察機，負責對大陸沿海的偵照任務，由於飛的是無武裝偵察機，每一趟任務都非常危險。

最驚險的一次任務，是民國五十二年，當時共軍正在對岸興建一座機場，沈江田駕駛偵察機前往偵察拍照，從桃園基地起飛後，探五百



沈江田描述空中穿越彈幕火網的生死瞬間。
(圖／林建榮)

當時他和一位同學從初中到高中交情一直很好，這位同學高中時以同等學力考上空軍官校。沈江田受同學影響，也去考官校，第一次沒考上，空軍勸他讀航空機械學校，但沈江田「除了飛行，其他的我沒興趣」，第二次報考，終於錄取，成為空官第三十七期學生。

謝翔鶴被俘不屈立典範

早沈江田兩期的謝翔鶴，就沒有那麼幸運，五十二年十二月十八日，他駕 RF-101A 飛往浙江沿海執行偵照任務，遭共機擊落，跳傘被俘，監禁勞改二十年，七十二年獲釋後終於在香港滯留，七十四年七月又終於返臺。沈江田回憶起來，感慨萬千。

出任務當天，沈江田在跑道頭的通訊指揮車當班，謝翔鶴呼嘯起飛後一直沒有返航，無線電呼叫也無回應，沈江田憶述：「我在起飛時間欄內填下 14:29，但後面的落地時間欄卻永遠成了空白，你這趟任務去了二十年。」



謝興邦(中)、陳篤文(左二)、葉明祥(右一)等人探視謝翔鶴夫人(左一)。(圖／謝興邦)

沈江田表示，他和謝翔鶴會住同一寢室，同到沖繩受訓，又是送謝翔鶴出最後一趟任務，聽到謝翔鶴返臺的消息，由宜蘭趕

謝興邦出任任務多次歷險



謝興邦回憶往事，帽子上面繡有 RF-104G 及 RF-5E 機型圖案。
(圖／鍾祖豪)



當年偵察機上安裝先進的始安相機，前進對岸拍攝敵方情報。
(圖／謝興邦)

別式來了一堆星星，但隊上能來送行的幾乎沒有人了！



謝興邦當年在 RF-104G 前留下英雄身影。
(圖／謝興邦)

他和本刊談到「紅狐中隊」這段歷史時強調，「黑貓」或「黑蝙蝠」都有美方在背後指導，所偵獲情報也優先提供美方，但第四中隊和第十二中隊，才是中華民國空軍真正的偵察部隊骨幹。隨著情勢變化，目前紅狐中隊已走入歷史，只剩第十二戰術偵察機隊繼續翱翔天際。

空軍偵察部隊成立迄今，先後使用十九種機型，從事空中對敵偵察任務，戰果豐碩，雖折損甚多，但因為有謝翔鶴、沈江田、謝興邦及無數英勇飛行員的犧牲奉獻，換得臺灣穩定，值得國人向這些默默守護中華民國的英雄致敬。



空軍偵察部隊使用的各型飛機，背後都有許多無名英雄的犧牲奉獻。
(圖／劉守仁)



劉守仁致力保存空軍史料，希望空軍忠勇精神傳承下去。
(圖／鍾祖豪)

偵察英雄傳承空軍精神

空軍前副司令劉守仁，民國一〇六年退伍後，在高雄岡山的「航空教育展示館」擔任顧問，除了導覽，也負責策展。他說，空軍養他一輩子，他希望透過定期特展，能讓年輕一輩認識空軍歷史，傳承空軍精神。