



鐵道博物館

濃縮百年歷史文化

文／鍾祖豪 圖／林建榮

投注多年心血，位於臺北市市
民大道五段的「國家鐵道博物館」，七月三十一日迎來第一階段開放，吸引大量民眾爭相入園參觀體驗，假日還可在鐵博開放的園區軌道上，搭乘過去活躍在支線、充滿懷舊味的柴油客車，延續不同世代國人印象中親切的藍皮鐵道記憶。由於臺北市區的鐵路已完全地下化，鐵博園區內運行的藍皮柴油客車，成為臺北市區唯一還在地表運行的火車。



◆柴電工場展示二十四輛經考證修復後的典藏車輛，讓整個展區顯得氣勢恢弘。
◆B.V.15078號守車因應泰國鐵路需求而造，是臺灣首款自製外銷車輛中的一輛，回到當年製造廠展示，別具意義。



鐵博園區範圍相當大，目前只完成修復。
鐵道博物館籌備處主任鄭銘彰介紹，目前鐵博典藏了八十五輛老火車，數量不輸世界大型鐵道博物館，其中六十輛已



◆修復完成的藍皮柴油客車，行駛於總辦公室及組立工場之間鋪設的軌道上，提供懷舊乘車體驗，是鐵博一大亮點。
◆投入鐵道建設 榮民前輩不缺席
臺北市區鐵路地下化工程、北迴鐵路、南迴鐵路，許多鐵道建設都有榮民弟兄的身影，他們付出青春與血汗，

至今仍為許多民眾服務使用，並深深烙印在歷史的紀錄裡。民眾參觀鐵道博物館的同時，千萬別忘了當年曾為國家建設默默奉獻的榮民前輩。



◆鐵道博物館中展示的實體文物及老照片，對不同世代都具有巨大吸引力，也是最佳教育場所。

開放約三分之一，包括柴電工場、總辦公室、技工養成所、材料試驗所、大禮堂及澡堂等六處古蹟建築，搭配精心規劃的時展、常設展與現地展，期盼藉由古蹟修復及展覽，讓國人貼近觀察火車維修核心區、職工生活區，感受鐵道所承載的珍貴文化與記憶。

自製外銷火車 回家家驕傲展示
柴電工場於民國五十一年落成

啓用，專責柴油動力車輛維修，鐵博在超過兩千坪的廠房內，陳列精選出的二十四輛修復後車輛，整個展區氣勢恢弘。其中有一輛B.V.15078號守車，是民國五十二年臺灣外銷泰國的一百輛火車之一，民國一〇九年運返原製造廠，如今在鐵博展出，紀念



◆廠長辦公室鋪設實木地板，並以木紋牆板裝飾壁面，為樸素的廠辦增添典雅韻味。

這段臺灣鐵道輝煌的歷史。

民國二十四年落成的總辦公室（舊稱事務棟），為臺北機廠行政中樞，現地開放範圍包括廠長室、副廠長室、會議室、總務室出納股，特別蒐集遷廠後所留下

的家具，呈現辦公室的歷史氛圍。技工養成所（日據時代原名鐵道技工見習教習所）是鐵道人才培育設施，民國七十一年養成所停辦後，曾作為臺灣鐵路人員回訓教室及工會辦公室。

材料試驗所兩個樓層，過去分別是物理試驗所及化學試驗所，停用後陸續作為技工養成所的實習工廠，及集會小禮堂。

大禮堂入口可見「文康中心」四字，內部設有集會大廳與員工食堂，是過去職工日常生活與休閒娛樂的場所。現地利用遷廠後遺留的舊餐桌，對照老照片呈現過去的用餐氛圍。

體貼員工辛勞 澡堂處處有巧思

澡堂是當年提供鐵路員工下班前清潔身體及減緩疲勞的福利設施，由東西兩座更衣室及中央浴池組合而成，浴池有三座長形冷水池及兩座圓形熱水池，熱水池由原動室鍋爐提供蒸汽加熱。半圓弧形屋架由報廢鐵軌鋼桁架構成，搭配屋頂拋物線形天窗，都展現澡堂巧思。

除了以上六處，十月三十一日前限定開放的組立工場，也不容錯過。民國二十四年啓用的組立工場，是臺北機廠最具代表性的建築物，過去負責蒸汽機車維修重任，後配合鐵路電氣化建設，逐步轉型電力機車、電聯車的維修。廠區巨大體積擁有良好採光與對流設計，通透空間以大跨距的鋼骨鋼筋混凝土構造支撐，可承受重型火車吊掛大噸位的火車與機械。

鐵道博物館現址是當年的「臺北機廠」，前身可追溯到清末的「臺北機器局」，日據時期轉型為維修鐵路車輛的「臺北鐵道工場」，後隨著維修車輛基地面積需求增加，民國二十四年東移至松山，包括總辦公室、組立工場、鍛冶工場、客車工場、油漆工場等，是當時臺灣最具規模的火車維修基地。抗戰勝利後，更名為「臺灣鐵路管理局臺北機廠」，韓戰爆發後，又新建了柴電工場與新車工場。隨著時代演進，臺北機廠因應鐵路地下化及高鐵營運路線規劃，維修作業在民國一〇二年遷移至桃園楊梅高岡車輛基地，舊廠走入歷史。

保存記憶情感 機廠轉型博物館

臺北機廠是我國現有歷史最悠久、規模最完整的鐵路車輛修理工廠，不僅保存了百年來臺灣鐵道發展的珍貴文物，且見證臺北都市變化發展的歷程。民國一〇四年，臺北機廠全區被指定為國定古蹟，二〇八年八月，行政院核定設置「國家鐵道博物館籌備處」，園區修復工程正式啟動。

第一階段開放初期，參觀人潮擠滿園區，對古蹟建築和鐵道文物細細品味，沉醉其中；正如文化部長李遠說的，鐵道博物館修復的不僅是古蹟與硬體設施，更是全體臺灣人民的記憶與情感。



◆臺灣博物館鐵道部園區同樣充滿歷史感，是另一個可以感受鐵道文化的場所。

訪鐵道部園區 另一場文化饗宴

除了國家鐵道博物館，位於臺北市北門附近的國立臺灣博物館鐵道部園區，是另一個保存鐵道文化的場域，兩處關係非常密切，不妨一起抽空參訪。

清代臺灣巡撫劉銘傳於淡水河碼頭內建造的「臺北機器局」，一八九五年由日本軍方接收，一九〇〇年再由陸軍省移交鐵道部，同年改為臺北工場。西部縱貫鐵路開通後，鐵路交通運量與車輛維修需求大增，臺北工場向東擴張，並新建鐵道部廳舍，與臺北工場並存。



◆鐵道部園區有各種展覽，適合親子一起感受不同時期的鐵道建設氛圍。

臺北工場搬遷至松山（今臺北機廠）後，街廓內原有將近四十棟建物，目前尚餘十棟，其中包含八處法定文化資產，包括鐵道部廳舍、食堂、八角樓、電源室、工務室、戰時指揮中心、清代機器局遺構等，目前都涵蓋在鐵道部園區內。

從早期的蒸汽火車時代到現在進入高鐵時代，火車在國人記憶中一直是最深情的存在，穿梭在鐵道部園區和新開放的鐵道博物館之間，國人對百年來鐵道建設的歷史文化會有更清晰的認識，也更感當年投入臺灣建設的所